전북권 공항건설에 대한 도민 실태조사

2007.8



발제자 : 전북발전연구원
이 창 현 연구위원

전북발전연구원 전라북도 전주시

목차

Ⅰ 조사개요

Ⅱ 해외여행 목적 및 패턴

Ⅲ 신공항 필요성

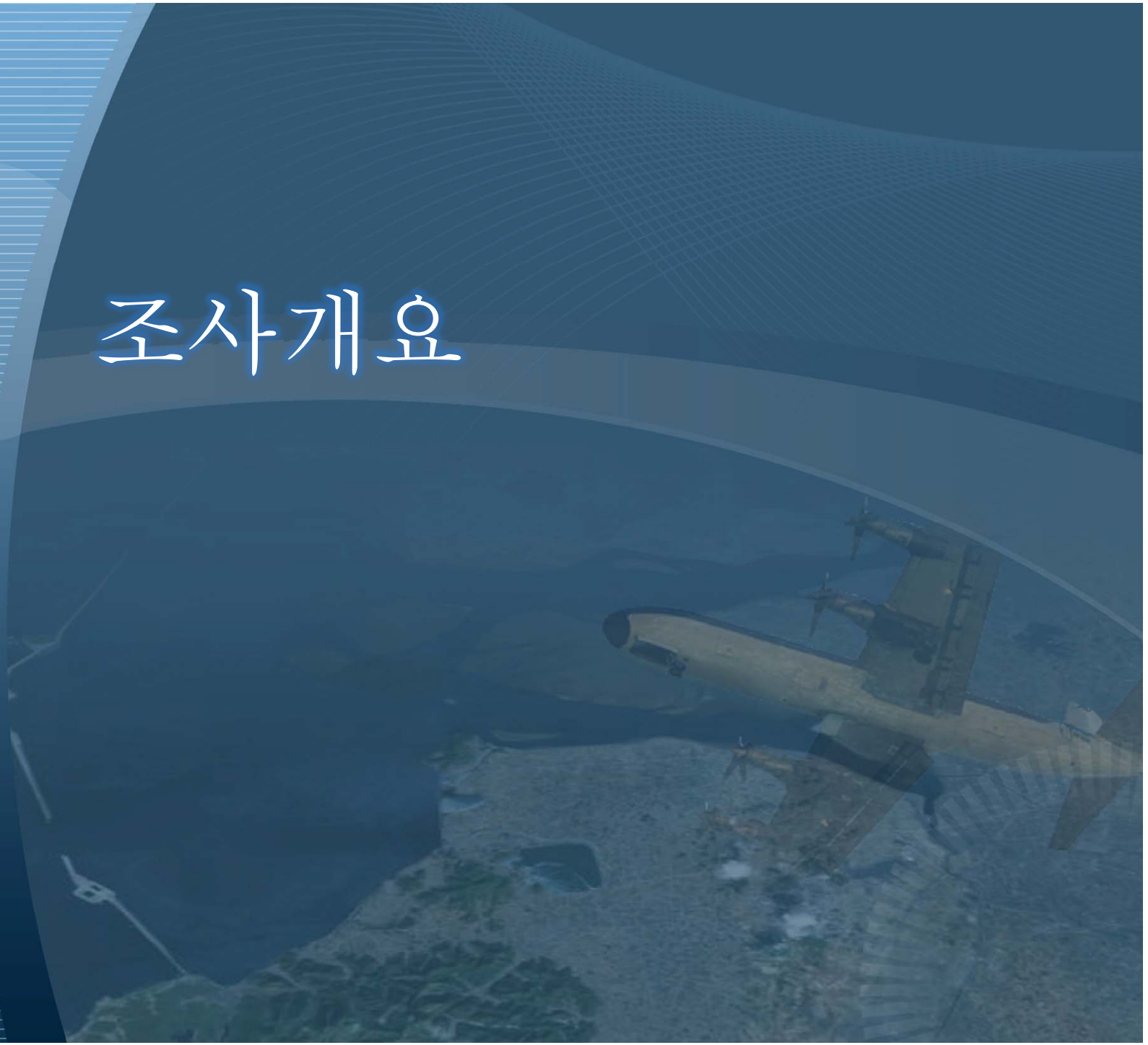
Ⅳ 신공항 운영방안

Ⅴ 향후 해외여행 수요와 국제노선 도입

Ⅵ 시사점 및 정책제언

Jeonbuk New Airport Jeonbuk New Airport

Ⅰ 조사개요



1 조사목적



1. 해외여행 실태 및 향후 해외여행 동향 파악
2. 해외여행 수요파악으로 효과적인 관광정책 수립
3. 전북권 공항건설 필요성을 뒷받침하는 항공수요 DB구축

2 조사설계 개요

조사대상	만 15세 이상의 전라북도 가구 및 가구 구성원
조사장소	전라북도 14개 시군
자료수집 방법	Face-to-face interview
자료수집 도구	구조화된 질문지
표본추출 방법	지역별 층화후 무작위 추출방법(Stratified sampling)
유효표본 규모	1,433가구
표본오차	± 1.96%, ± 2.58% (95% 신뢰수준)
조사 기준일	2003. 1. 1 ~ 2006. 12. 31
조사 범위	1인가구(15세미만, 사회시설에 거주, 외국인가구), 2인가구(외국인 가구) 제외
조사기간	2007년 8월 18일 ~ 8월 22일

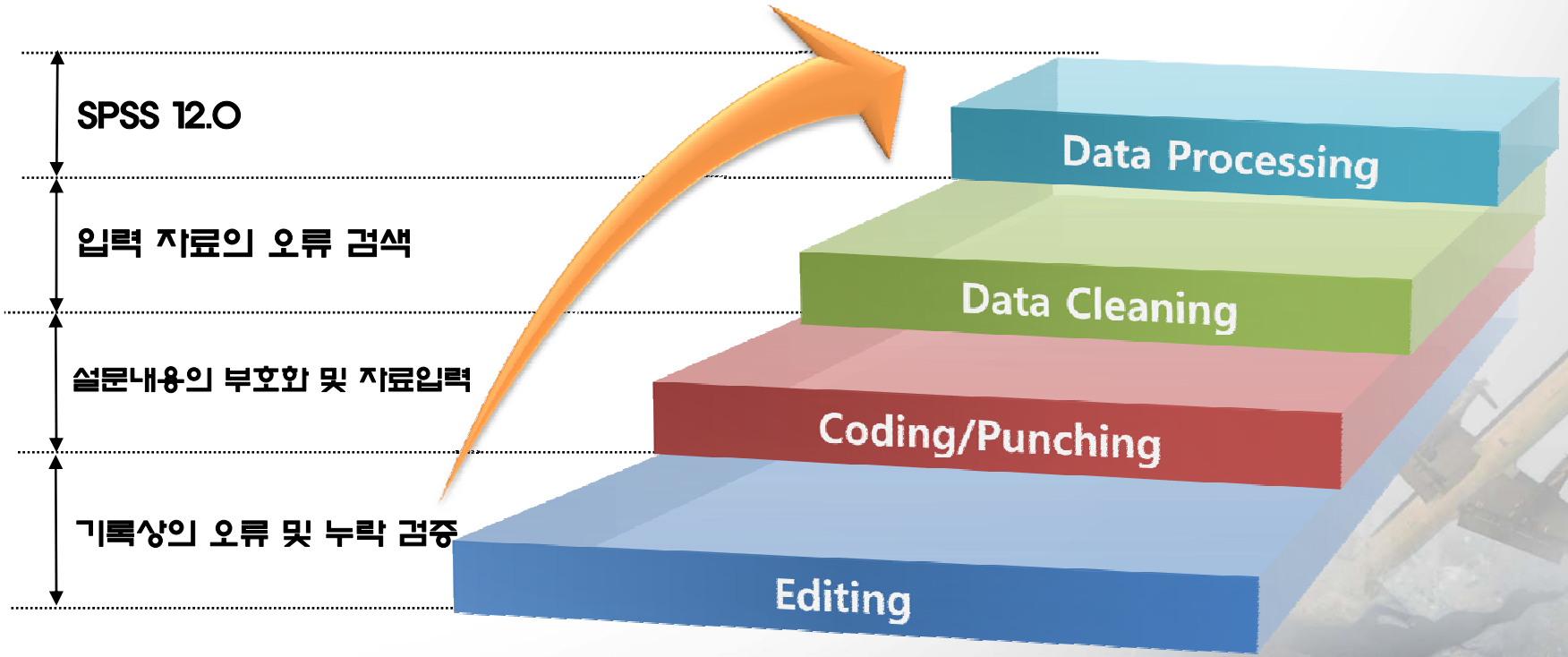
3 조사항목

구분	조사항목
해외여행 실태	• 해외여행 경험 유무, 횟수, 이유 및 목적 • 해외여행 동반자 및 동반자수 • 해외여행 주기(월) 및 방문국가와 도시 • 해외여행시 이용한 교통수단 • 해외여행 이동행태와 이용한 교통수단 및 총 이동시간 • 공항 · 여객항 이용 불편사항
향후 해외여행 의향	• 향후 해외여행 예정, 의향 및 목적 • 해외여행시 동반자 및 동반자수 • 향후 해외여행 의향 주기(월) • 향후 해외여행 방문국가 및 도시
전북권 공항건설사업에 대한 의식	• 공항건설의 필요성과 운영방안 • 전북권 공항이용 의사 • 타지역 공항 이용시 발생비용 • 전북권 공항 취항 국가와 도시

- 국민해외여행 실태조사(한국관광공사) 내용과의 비교
  - 격년 3, 5, 8, 10월(연간 총4회) 실시
  - 유효표본 총 2,000명(95% 신뢰수준, 최대허용오차 ±2.19%)
    → 전북 43명(2.15%)

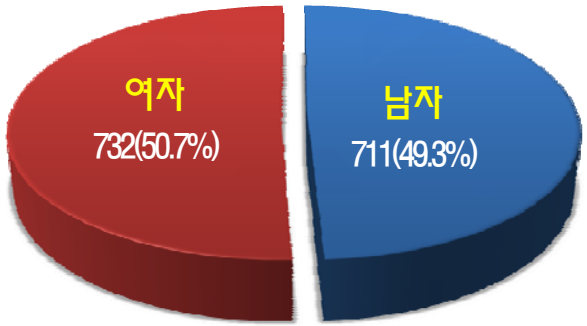
시 (6개)					군 (8개)				
지역	가구수	표본	지점	비율	지역	가구수	표본	지점	비율
전주시	199,905	415	88	28.7	완주군	26,692	66	14	4.6
익산시	104,695	244	52	16.9	진안군	9,176	25	5	1.7
군산시	84,736	206	44	14.3	무주군	9,259	23	5	1.6
정읍시	43,430	108	23	7.5	장수군	8,226	20	4	1.4
남원시	32,668	76	16	5.3	임실군	11,053	30	6	2.1
김제시	34,045	88	19	6.1	순창군	11,026	27	6	1.9
					고창군	22,893	58	12	4.0
					부안군	22,154	57	12	3.9

5 데이터 프로세스

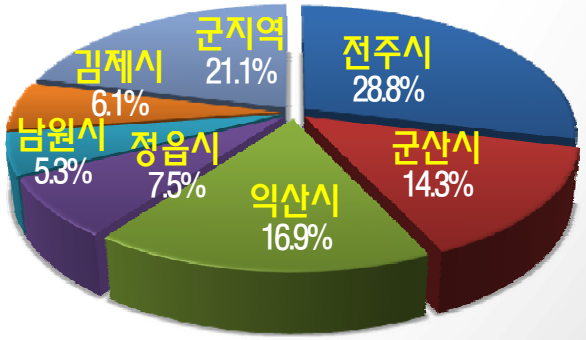

SPSS 12.0
입력 자료의 오류 검색
설문내용의 부호화 및 자료입력
기록상의 오류 및 누락 검증
Data Processing
Data Cleaning
Coding/Punching
Editing

6 응답자 특성(1)

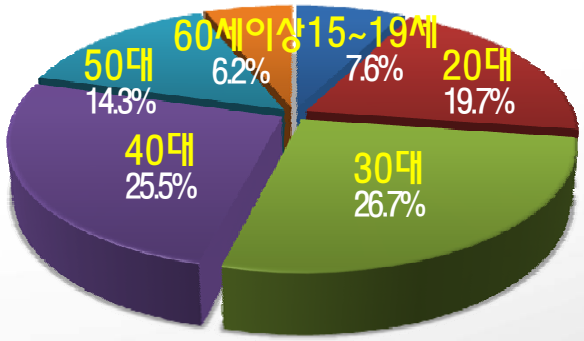
성별 특성

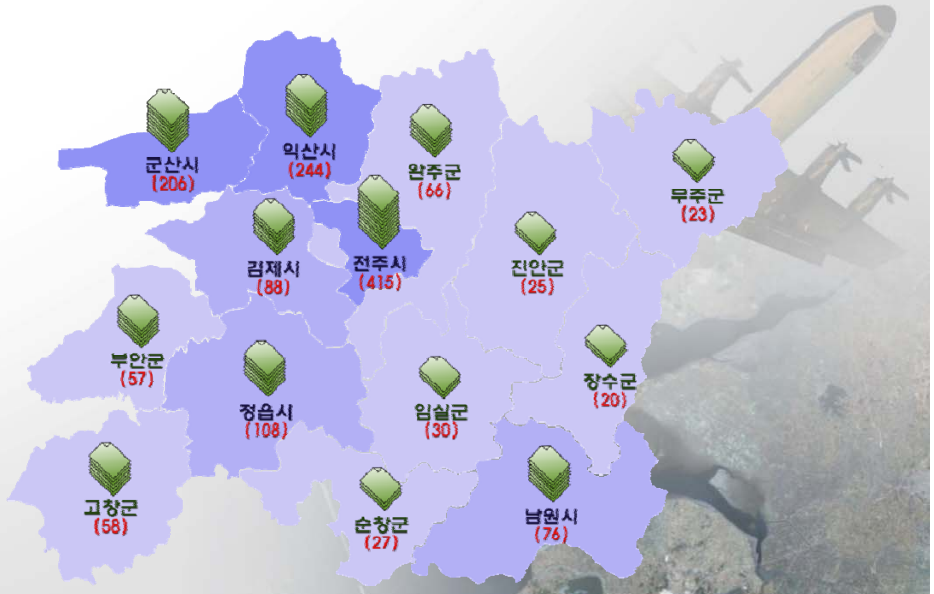


거주지역별 특성

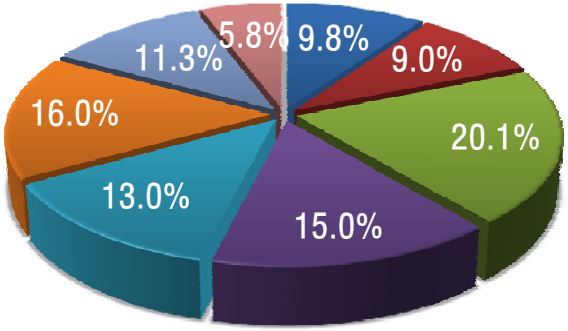


연령별 특성



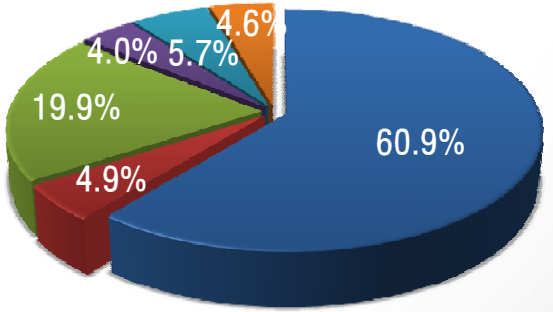


가구소득별 특성



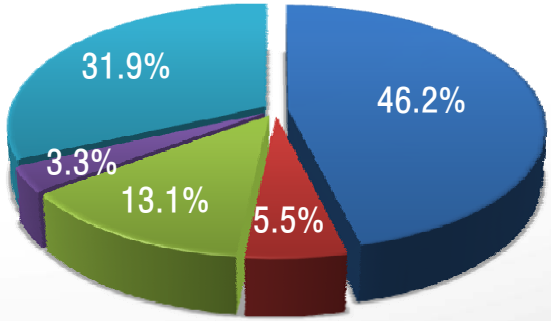
- 1,800미만
- 1,800이상
- 2,000이상
- 3,000이상
- 3,600이상
- 4,000이상
- 5,000이상
- 7,500이상

여행목적(실태)별 특성



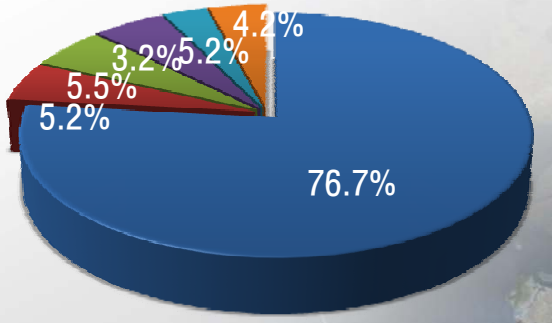
- 여가 · 위락 · 휴가
- 친구 · 친지방문
- 사업 · 전문활동
- 어학연수 · 유학
- 신혼여행
- 기타

근무형태별 특성



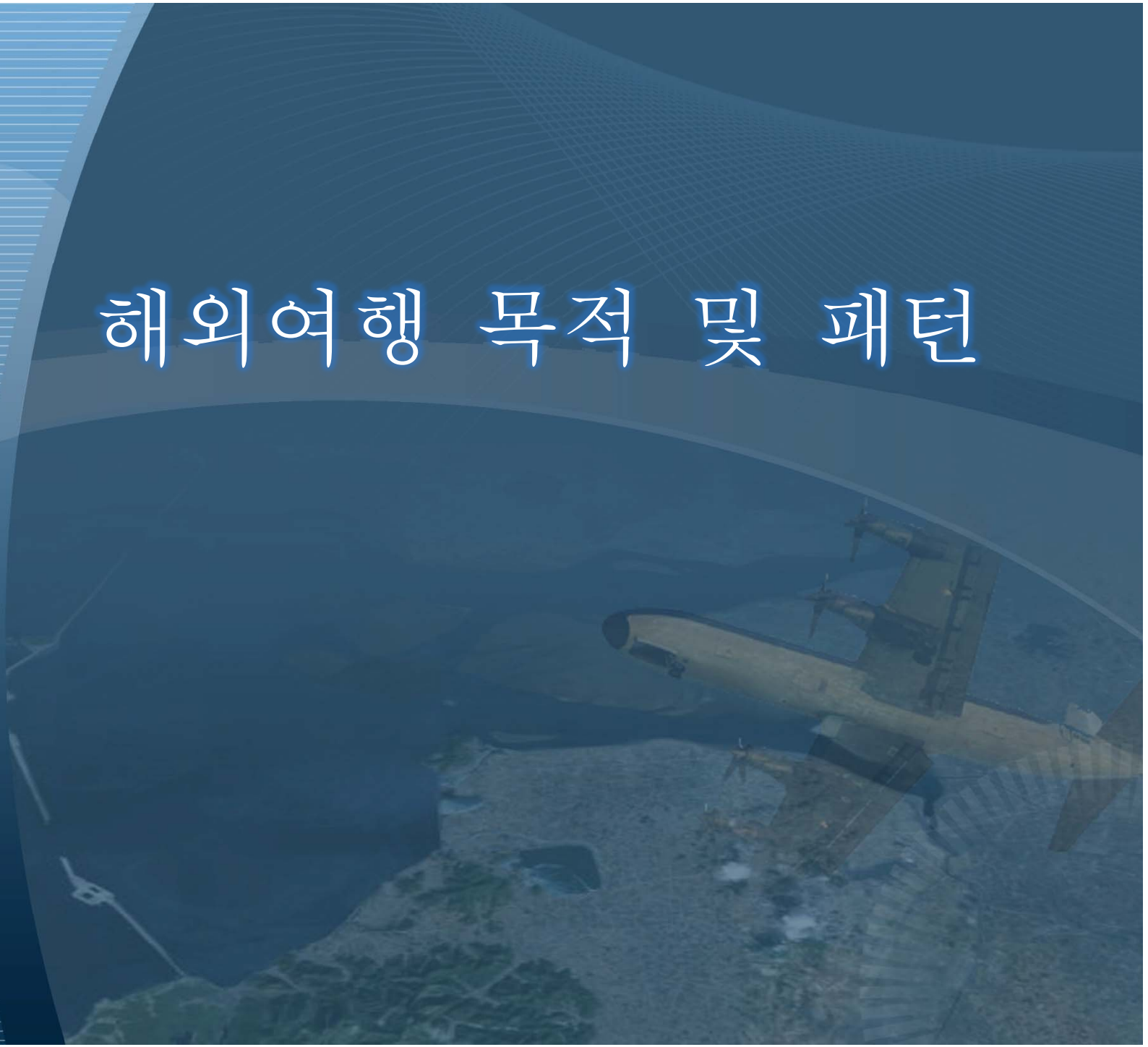
- 주5일근무
- 격주5일근무
- 주6일근무
- 파트타임
- 해당없음

여행목적(의향)별 특성

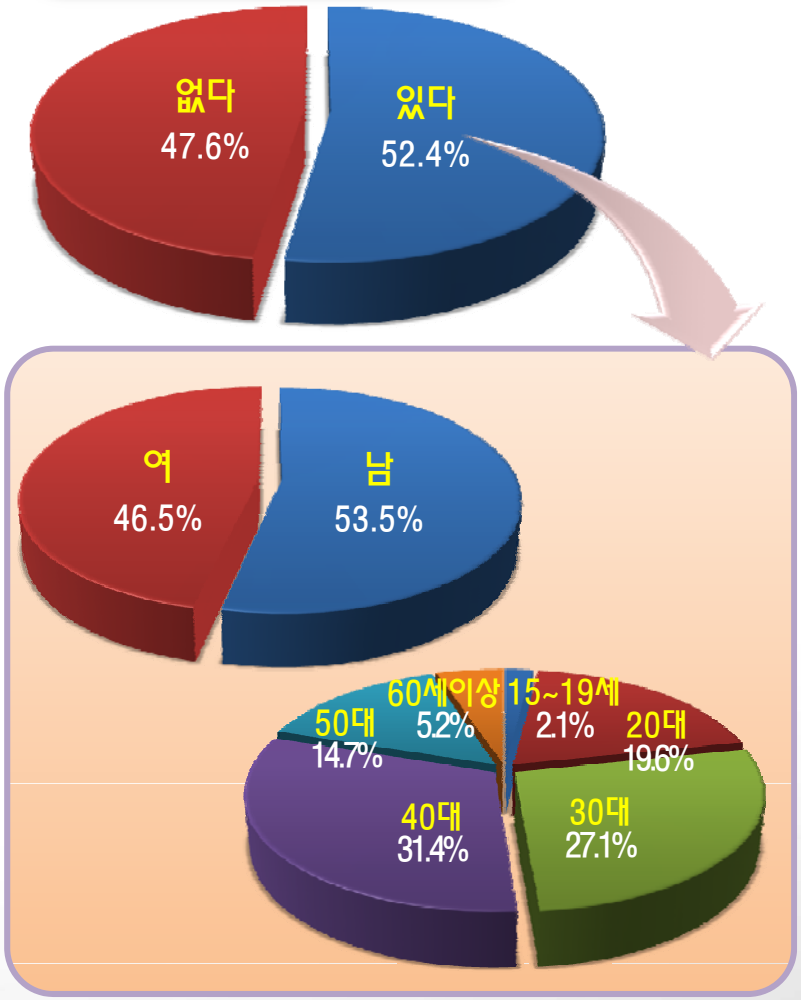


- 여가 · 위락 · 휴가
- 친구 · 친지방문
- 사업 · 전문활동
- 어학연수 · 유학
- 종교순례
- 기타

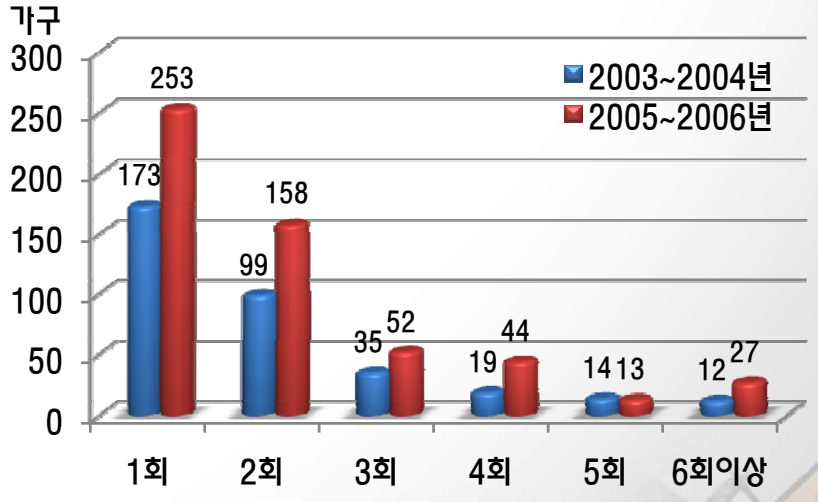
Ⅱ 해외여행 목적 및 패턴

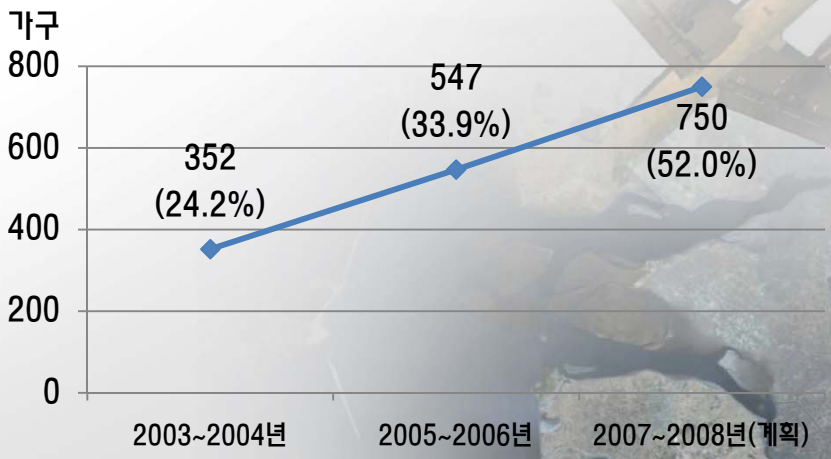


해외경험 유무

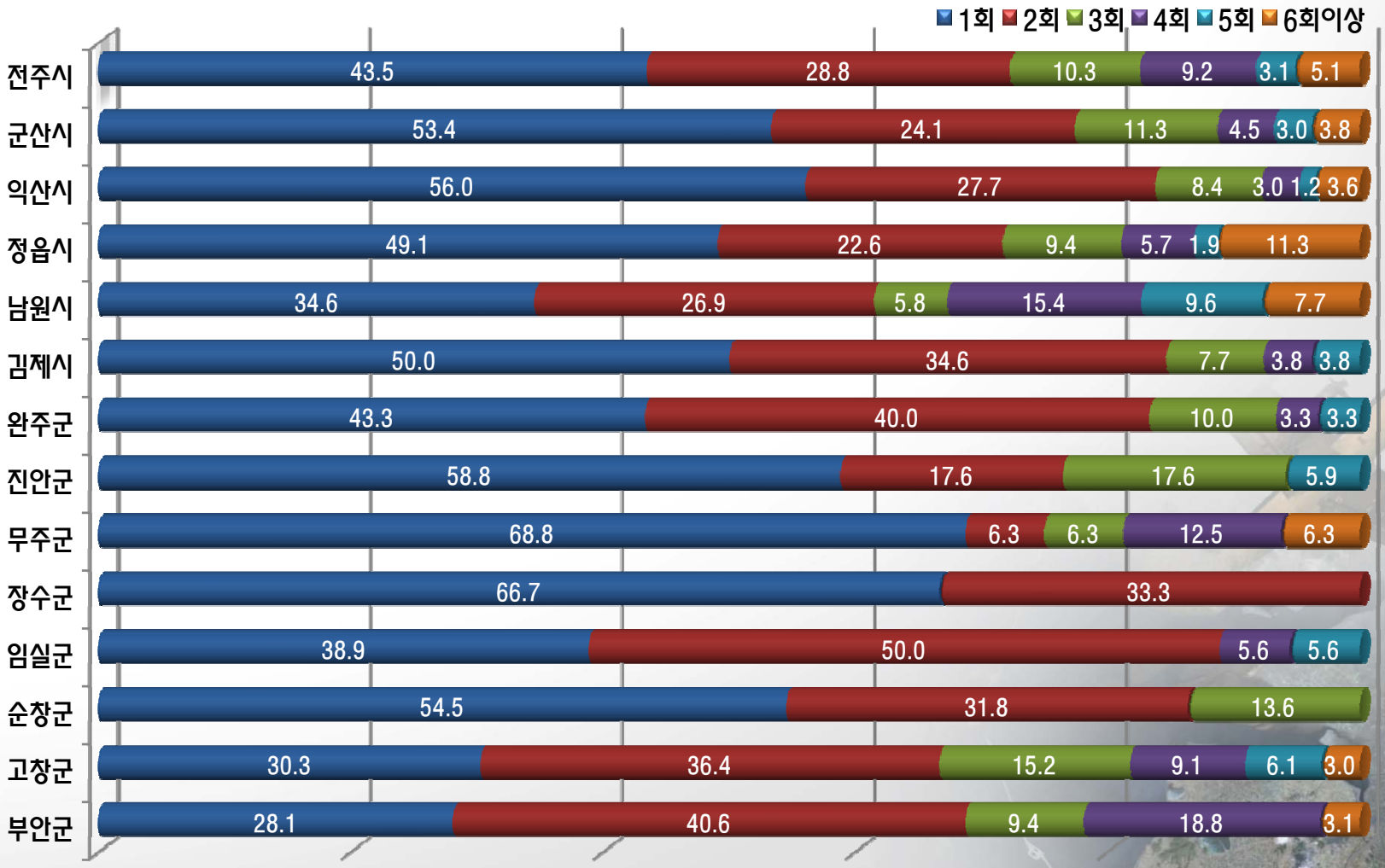


최근 해외여행 횟수

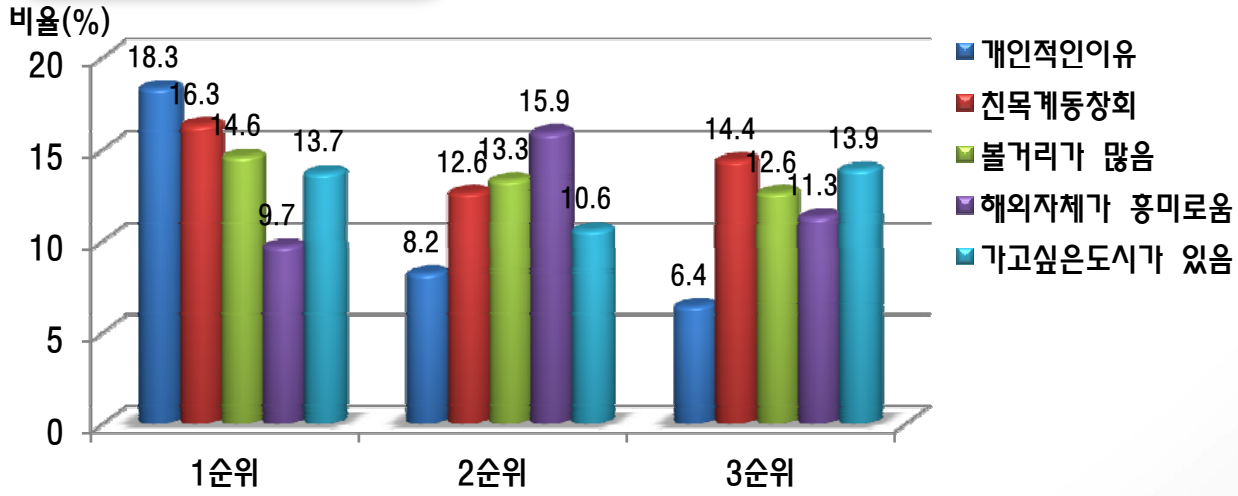




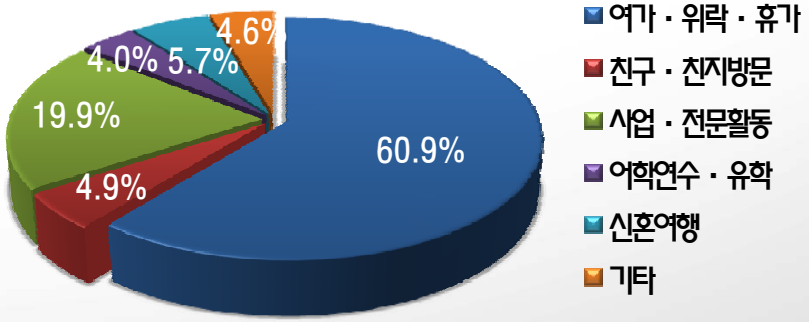
해외여행 횟수와 지역별 유의성

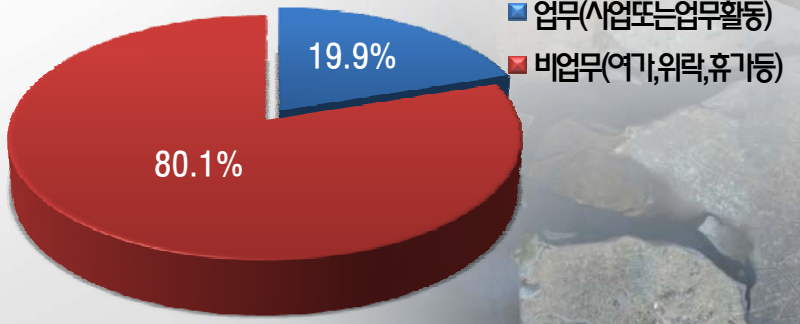


순위별 해외여행



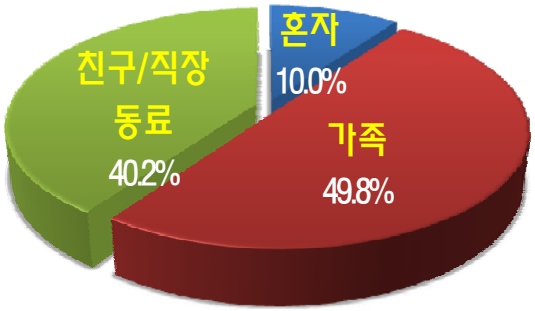
최근 2년간 해외여행 목적



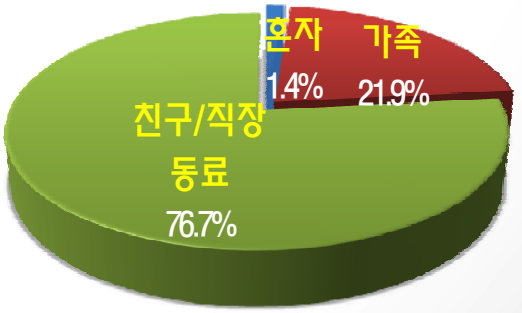


3 해외여행 동반 패턴 및 월별분포

해외여행 동반유형

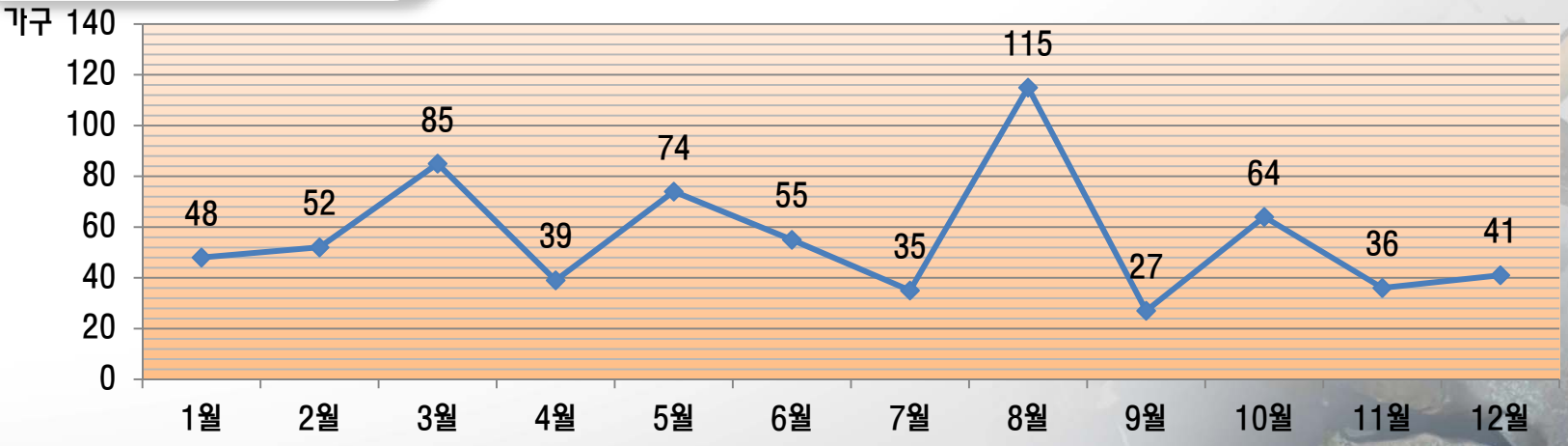


해외여행 동반자수



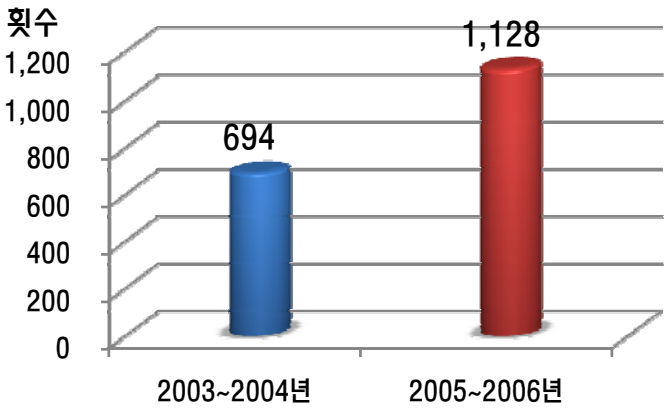
- 가족관광(평균3.2명), 친구/직장동료관광(평균13.8명)
  → 전체평균 관광팀당 8.3명

해외여행 월별분포

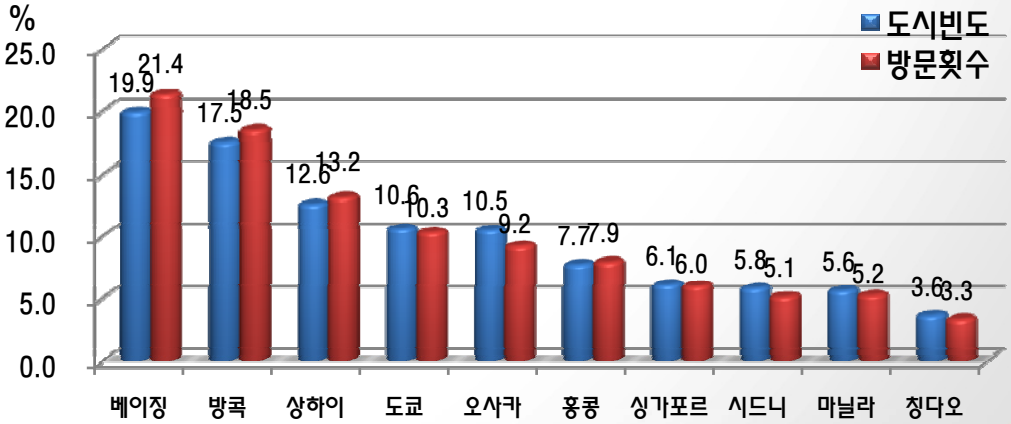


- 리무진 이용객 조사와는 다소간 차이(연중 고른 분포 보유)

연간(2005~2006) 해외여행 횟수



해외여행 방문도시



- 방문횟수 고려 총누적 : 1,443가구중 1,128가구(78.2%가구)→2년간 가구당 3.0인→234,600명
  - 2차이용권(60㎞)시 충남 서천, 논산, 부여, 보령 지역 포함

베이징



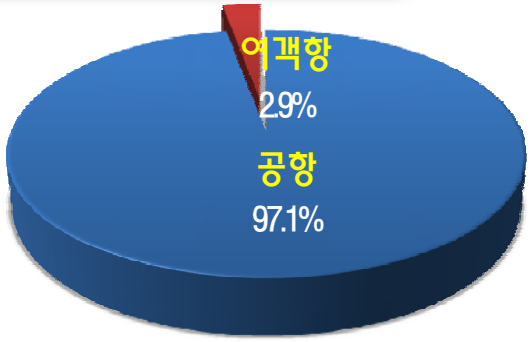
방 콕



상하이

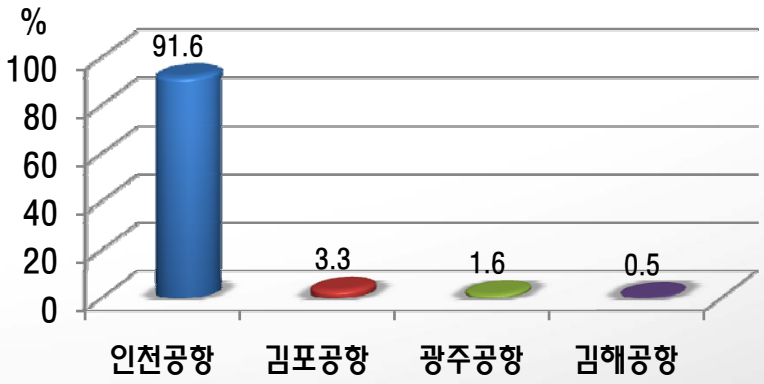


해외여행 이용교통수단



- 군산시(2/90명 : 2.2% - 군산항 이용)

해외여행 이용교통시설



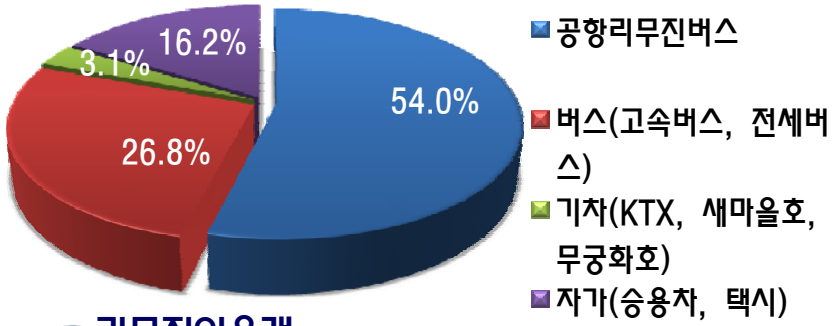
- 기타 인천항 1.1%, 군산항 0.9%

국내공항현황



6 국제간 교통시설 도달수단 및 소요시간

교통수단별 이용분포



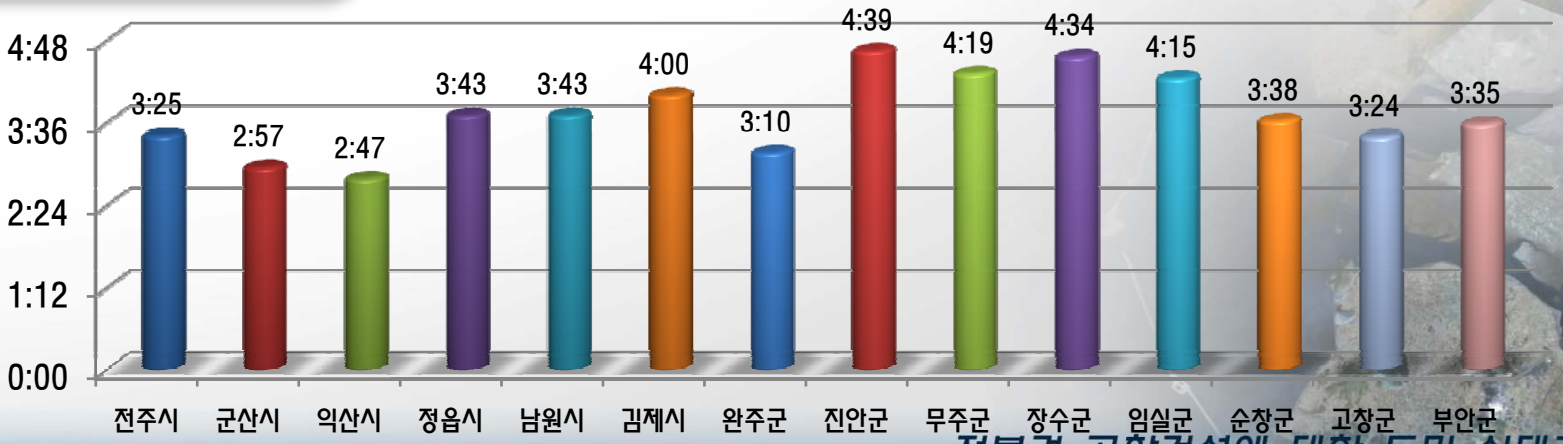
- **리무진이용객**
  2006년 연간 96,000명, 연평균증가율 16.8%
- **리무진이동 시군별 편차**
  전주시 89%, 무주 · 순창 · 남원 0.25%

총소요시간 분포



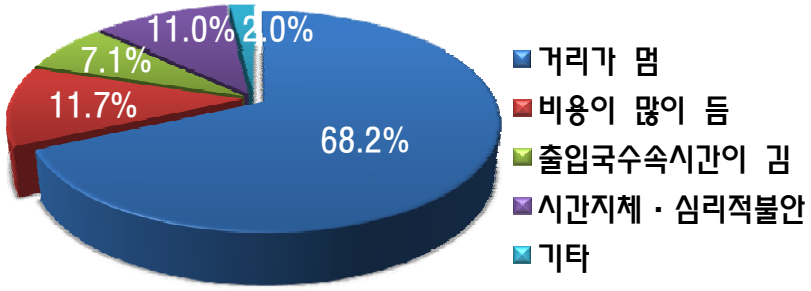
- **도민평균소요시간 : 개인당 최소 234분**

시군별 소요시간

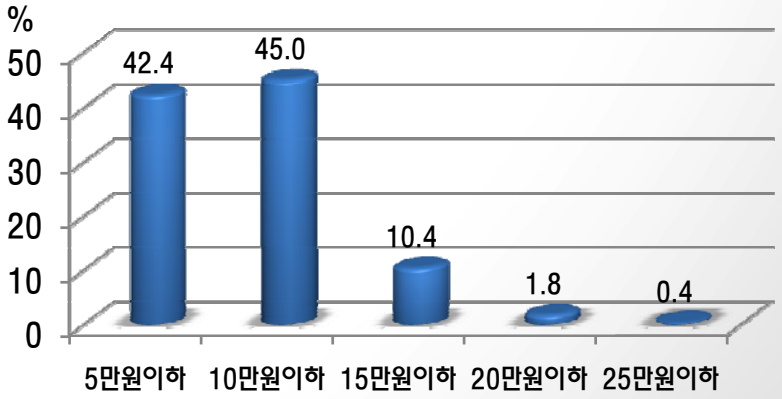


7 도외 국제공항 이용시 불편한 점과 추가비용

불편한 점

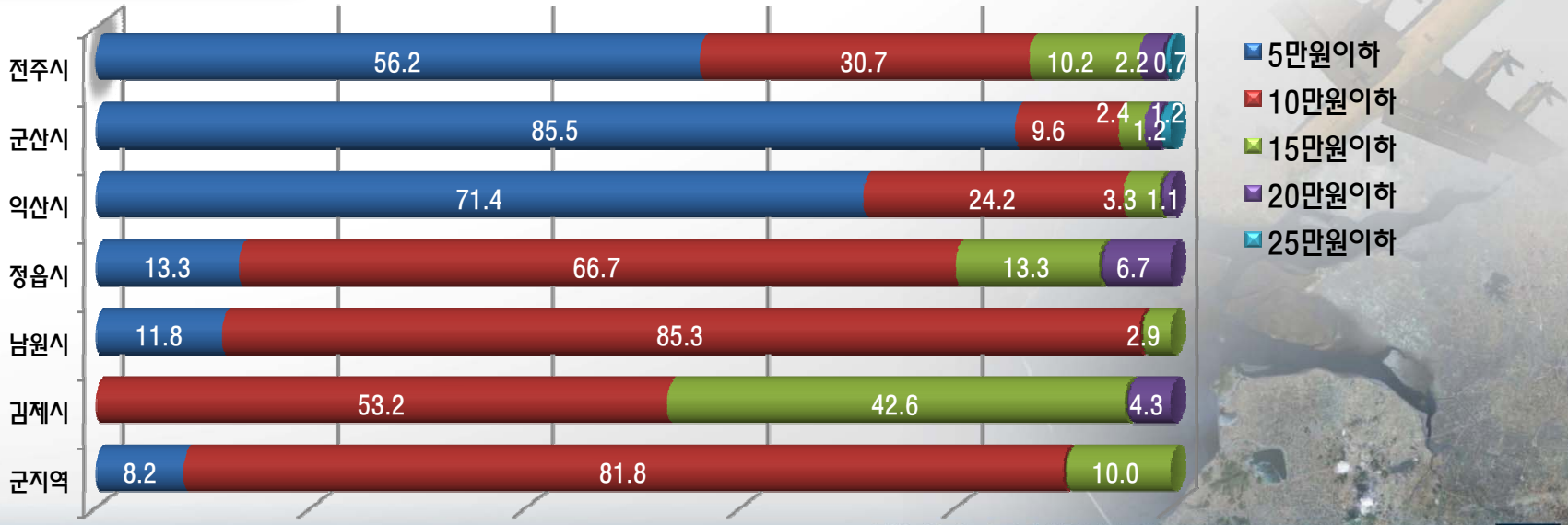


추가비용



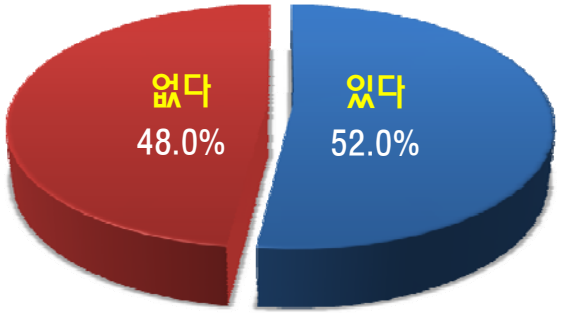
● 2006년 현재 매년 21.7억원 추가 발생

시군별 추가비용



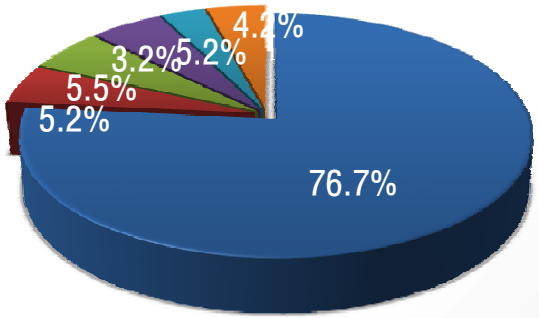
8 장래 해외여행 방문계획 및 방문목적

향후 2년내 해외여행 의향



- 40대(60.9%)
- 20대(57.4%)
- 30대(52.3%)

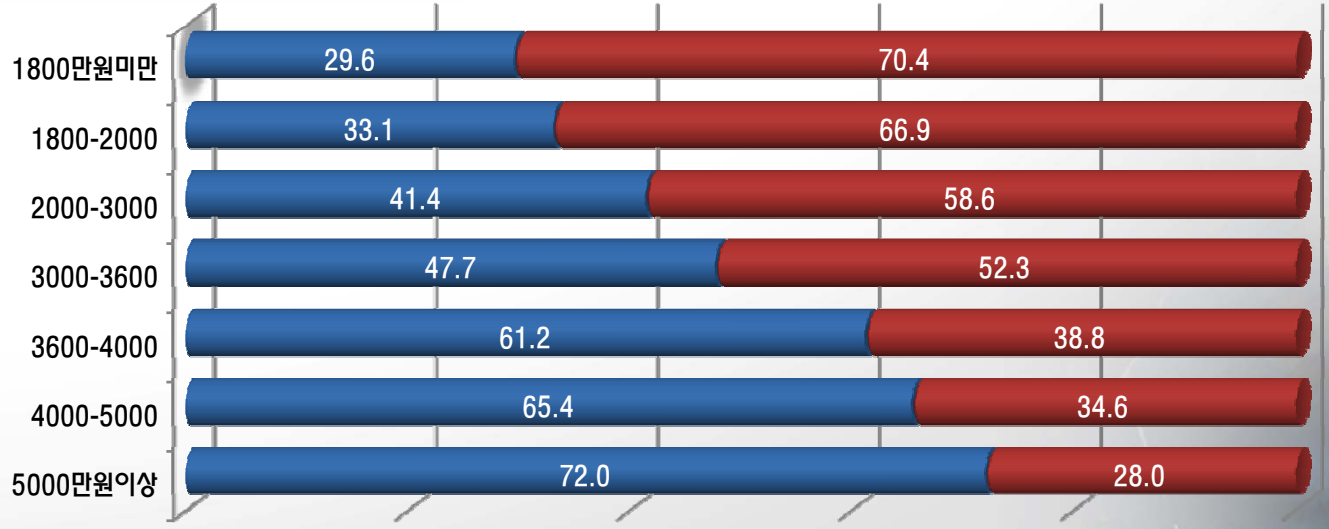
해외여행 목적



- 여가 · 위락 · 휴가
- 친구 · 친지방문
- 사업 · 전문활동
- 어학연수 · 유학
- 종교순례
- 기타

- 업무(5.3%), 비업무(94.7%)

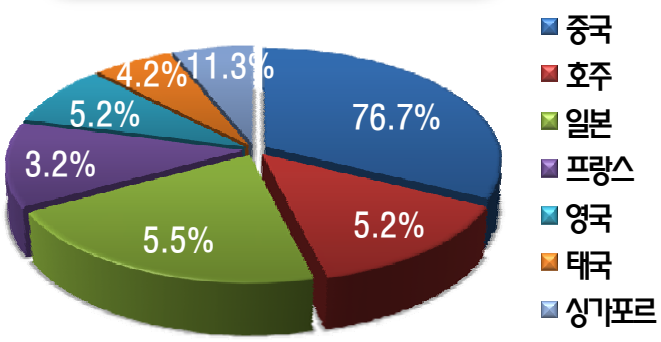
소득별 해외여행 의향



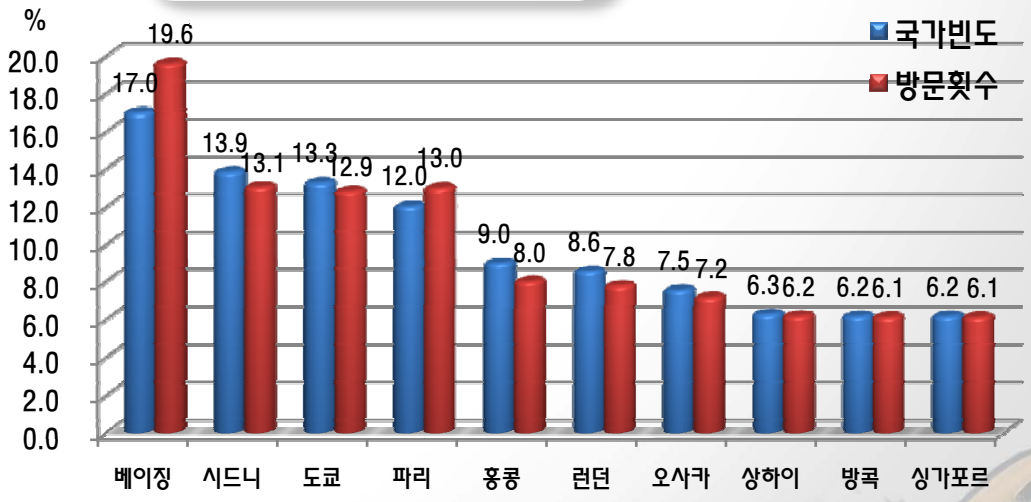
- 소득수준별 해외여행 빈도 유의성 보유

9 장래 해외여행 국가 및 도시별 수요

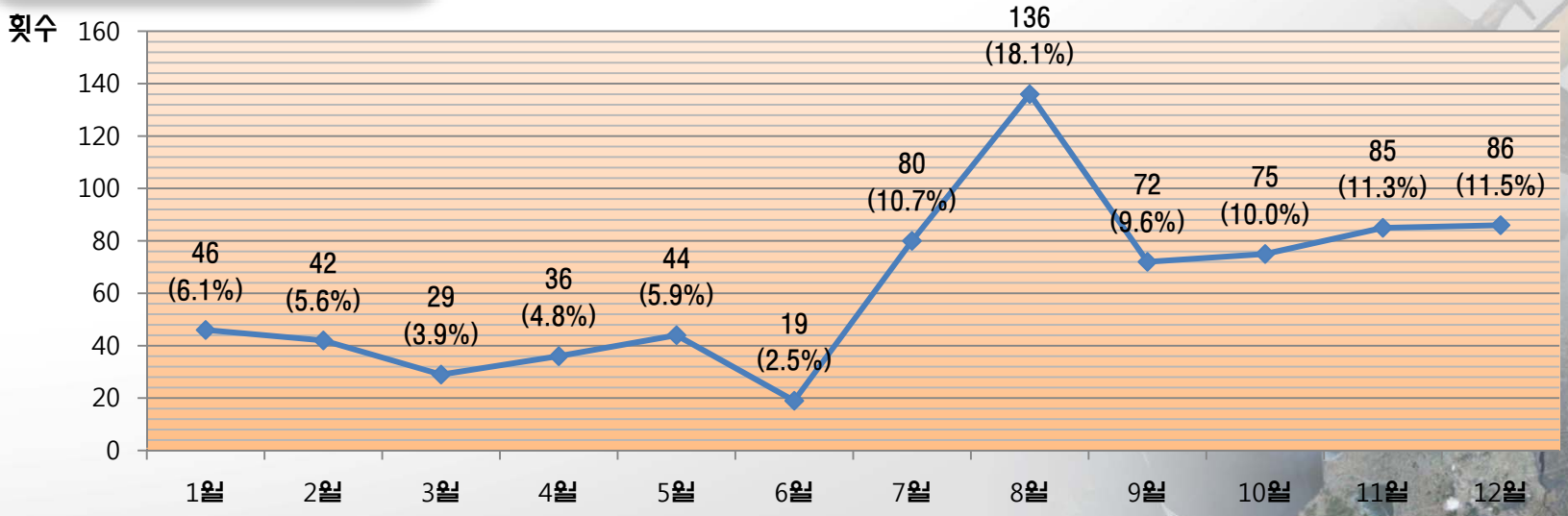
해외여행 방문도시



해외여행 방문국가

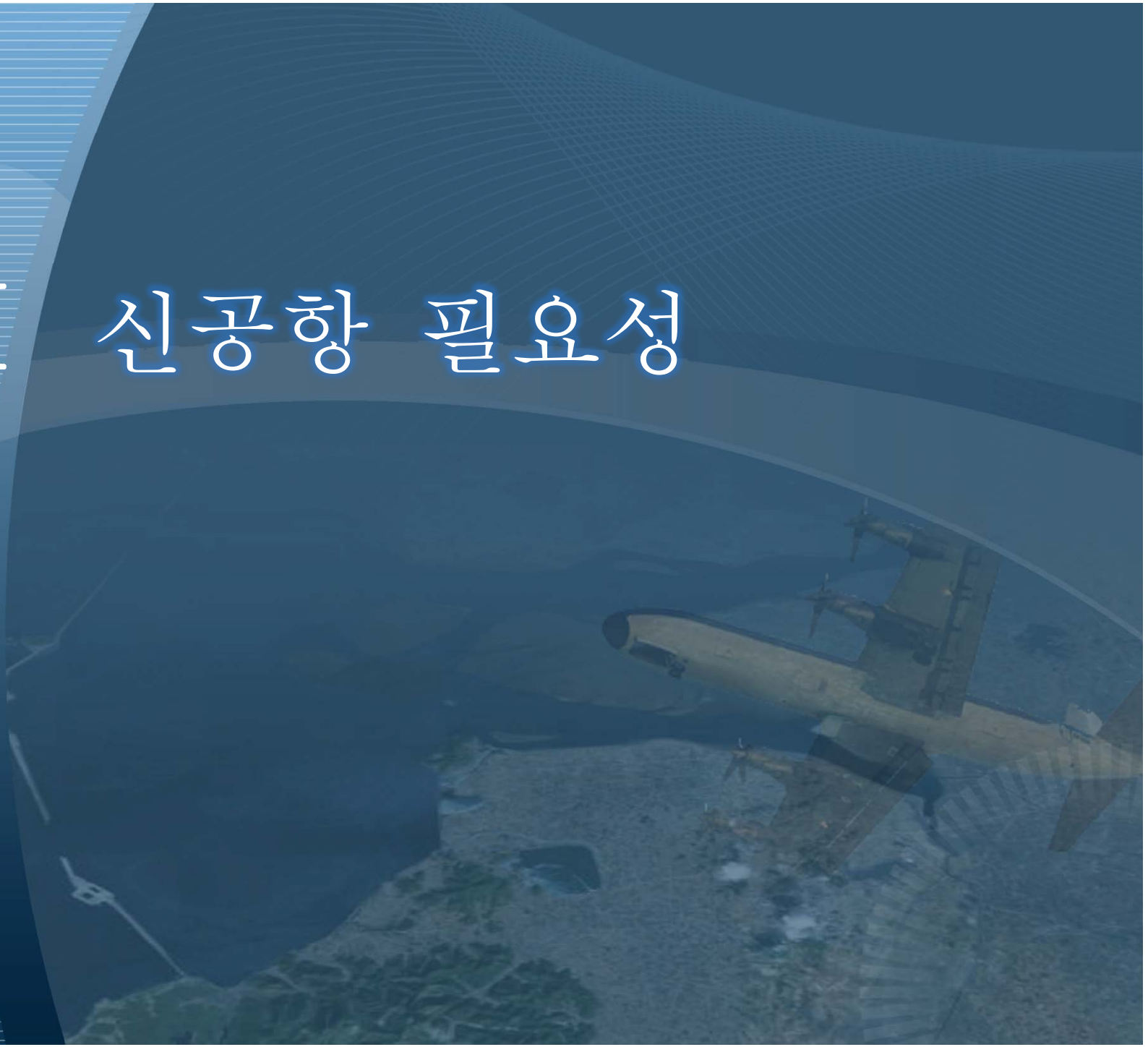


해외여행 월별분포

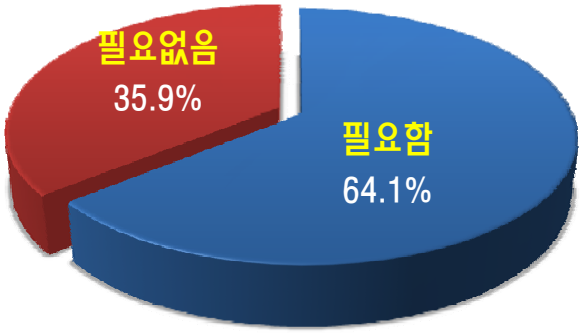


● 계절별(성수기, 비수기) 편차(7~12월 집중)

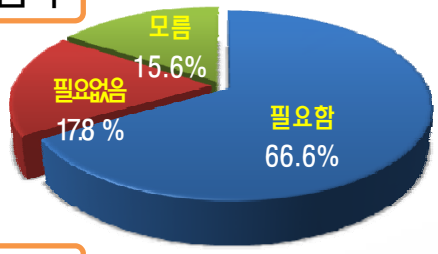
Ⅲ 신공항 필요성



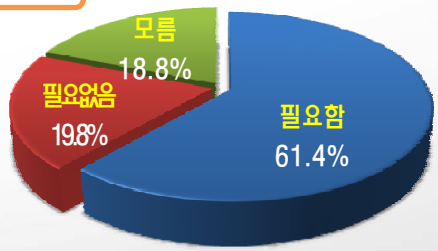
신공항 건설 필요성



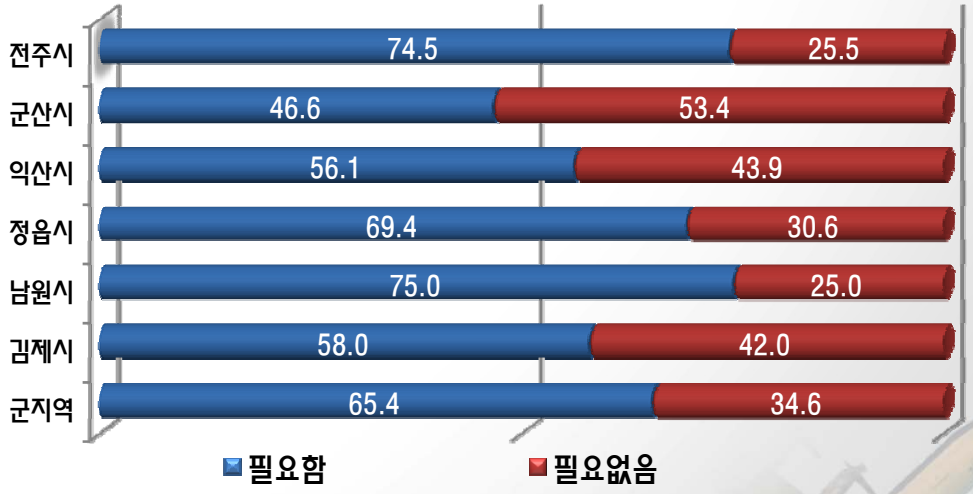
해외경험 유경험자



해외경험 무경험자



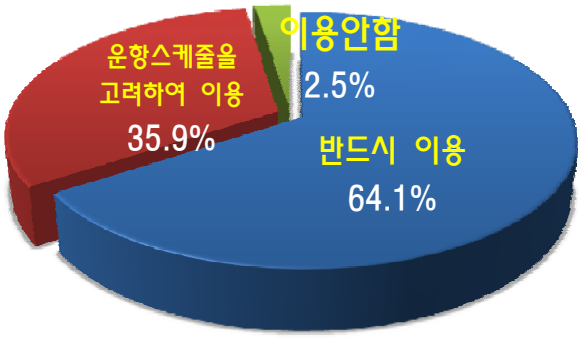
지역별



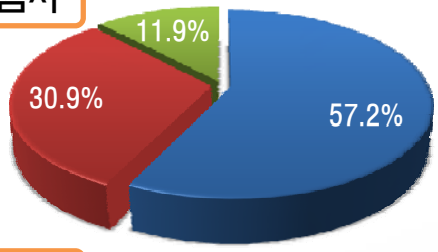
소득별



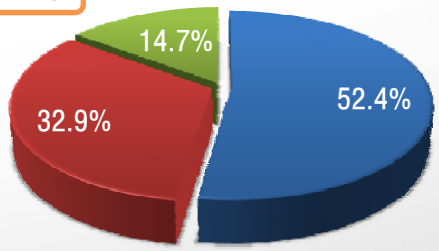
신공항 건설 이용의향



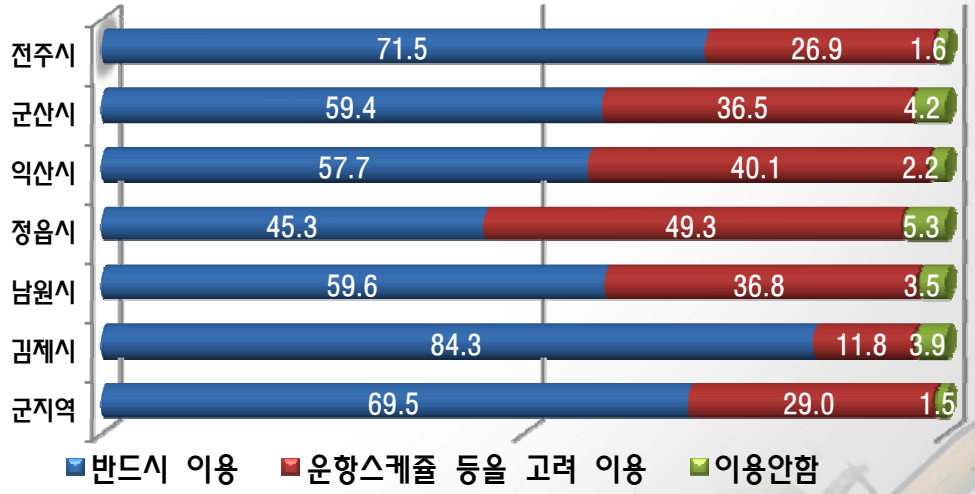
해외경험 유경험자



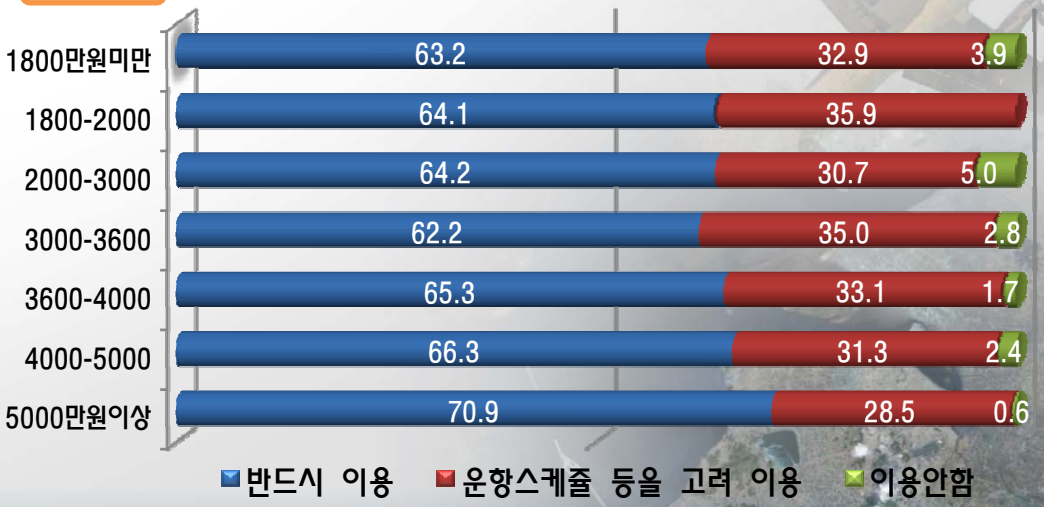
해외경험 무경험자



지역별

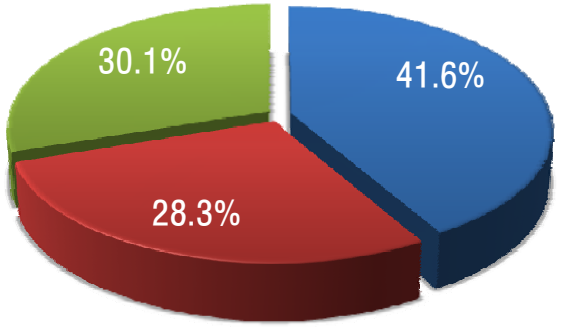


소득별

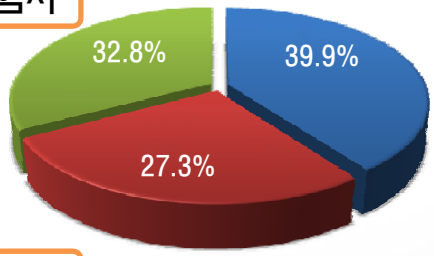


3 신공항 개항시기(1)

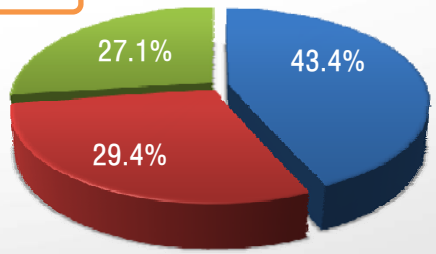
신공항 개항시기



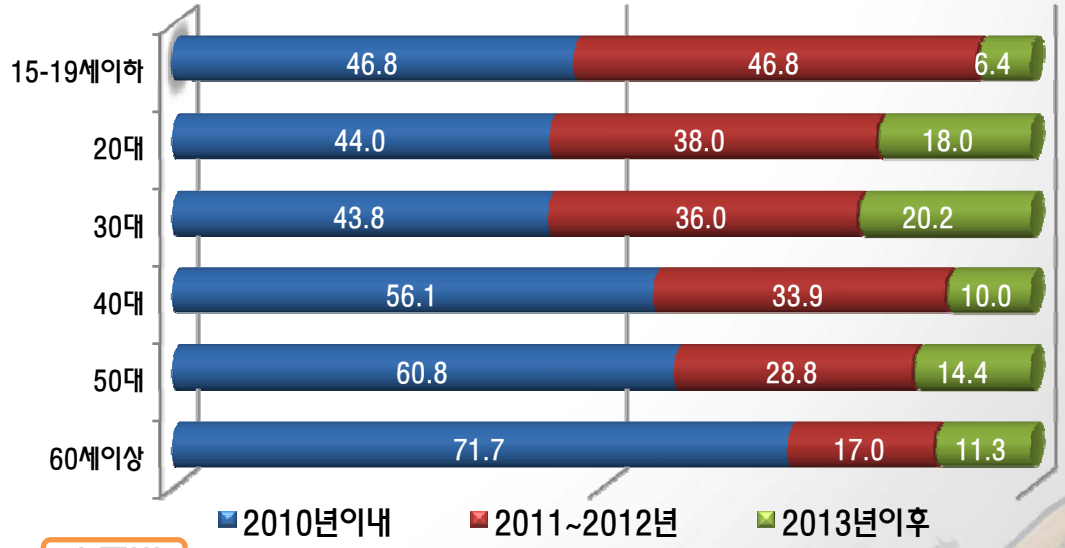
해외경험 유경험자



해외경험 무경험자



연령별

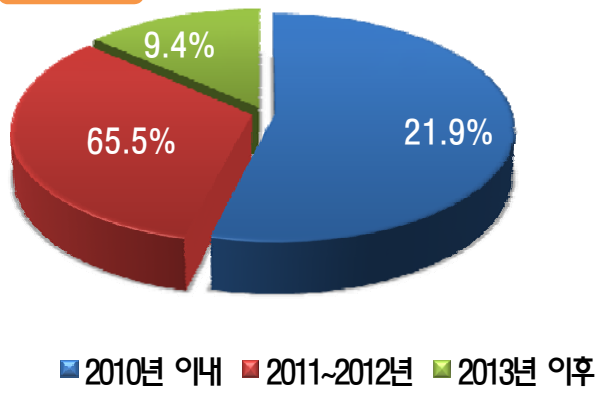


소득별

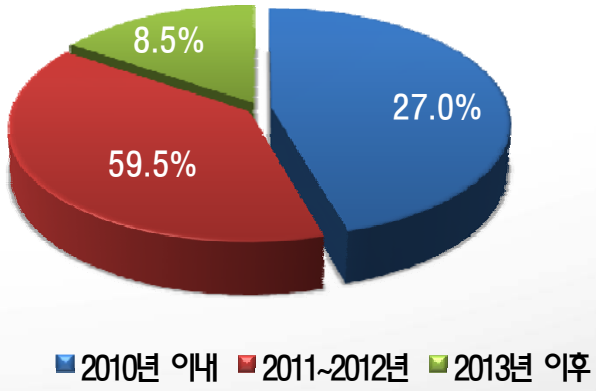


지역별 신공항 개항시기

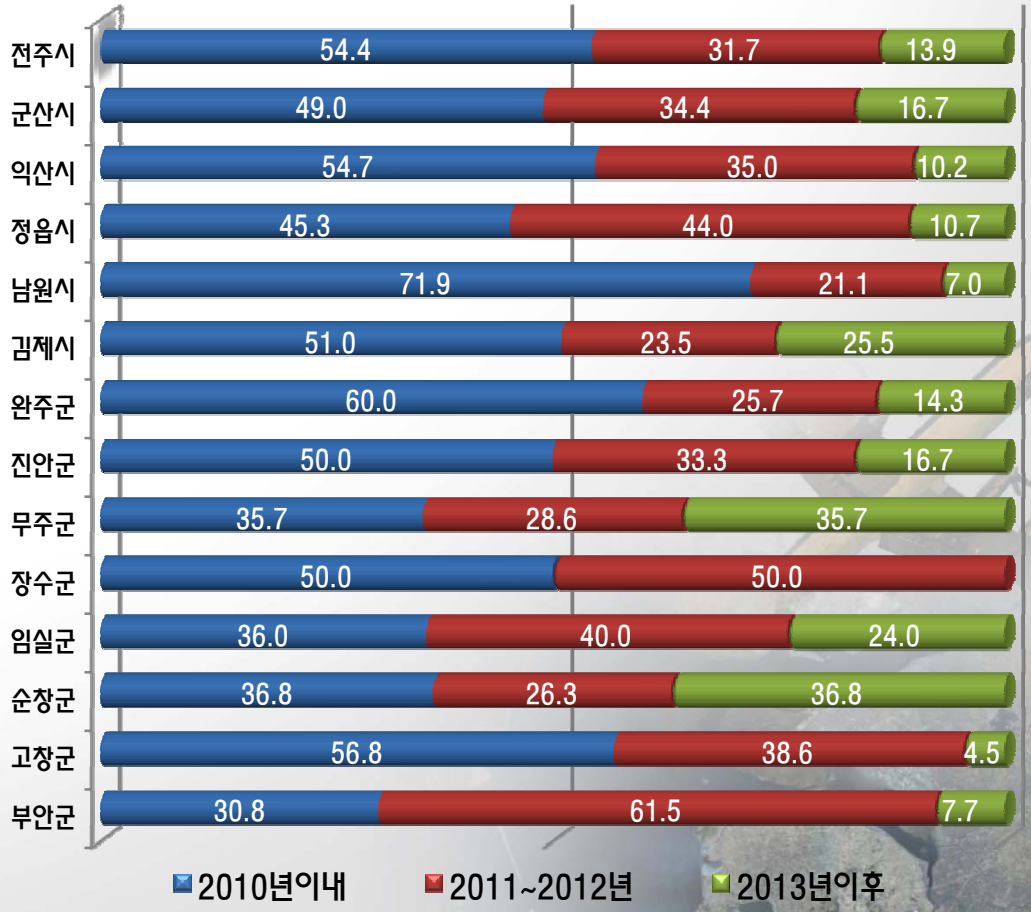
시지역



군지역

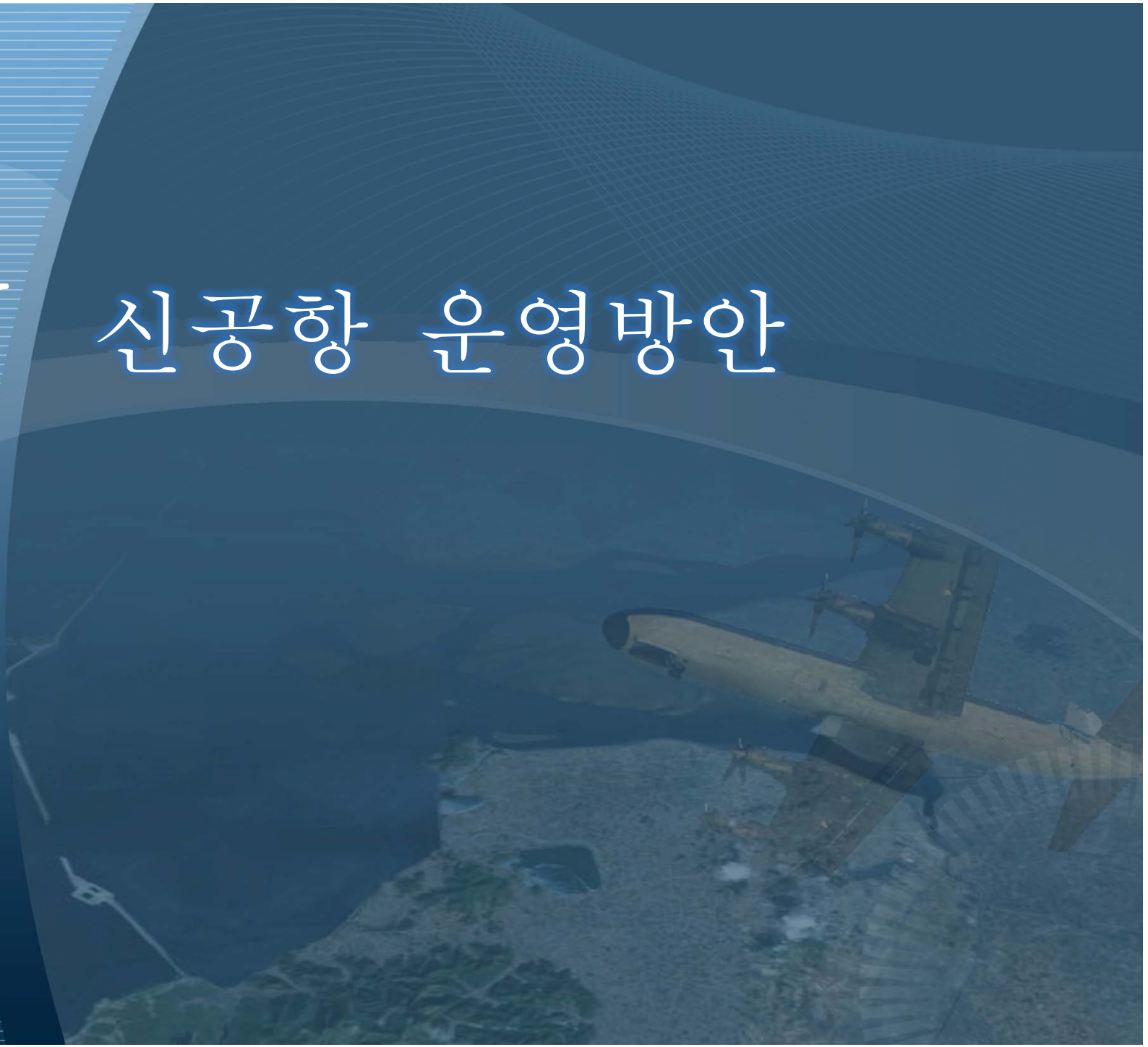


각시군별

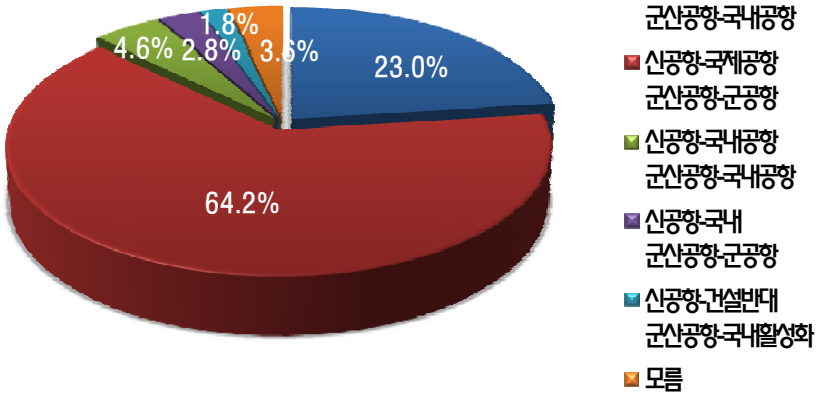


Jeonbuk New Airport Jeonbuk New Airport

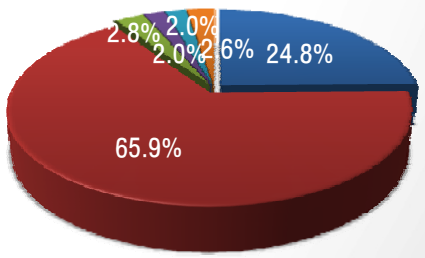
Ⅳ 신공항 운영방안



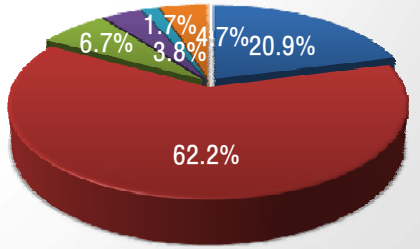
신공항 건설 및 운영방안



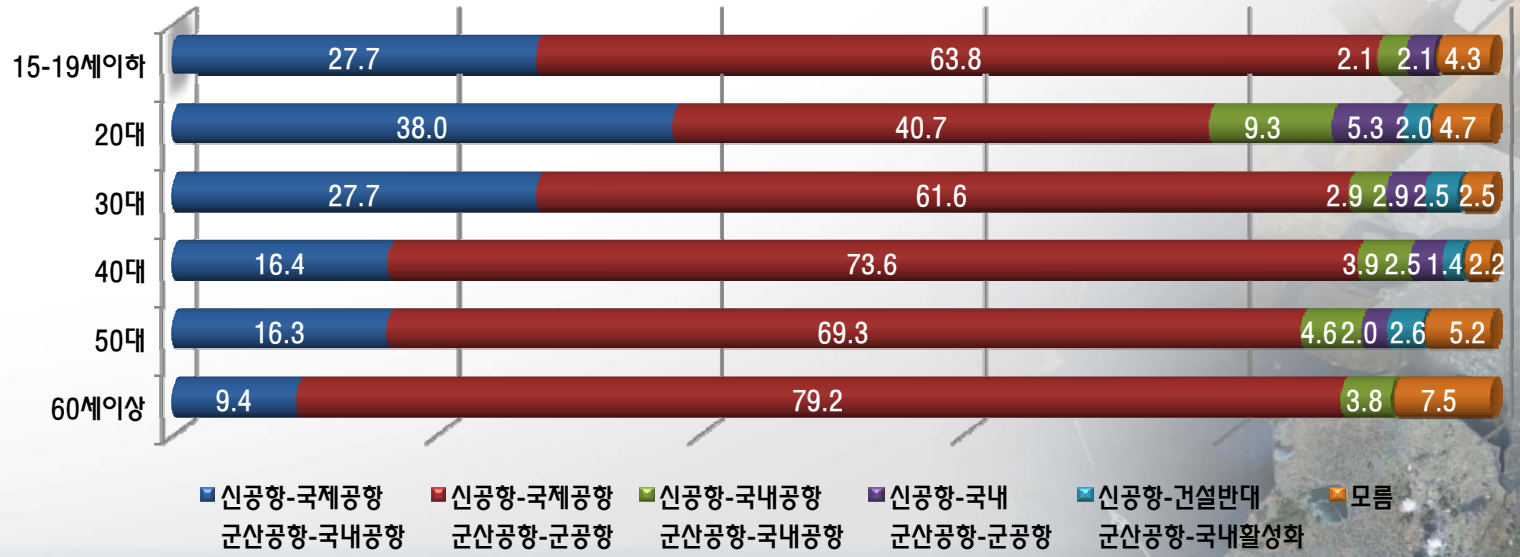
해외경험 유경험자



해외경험 무경험자

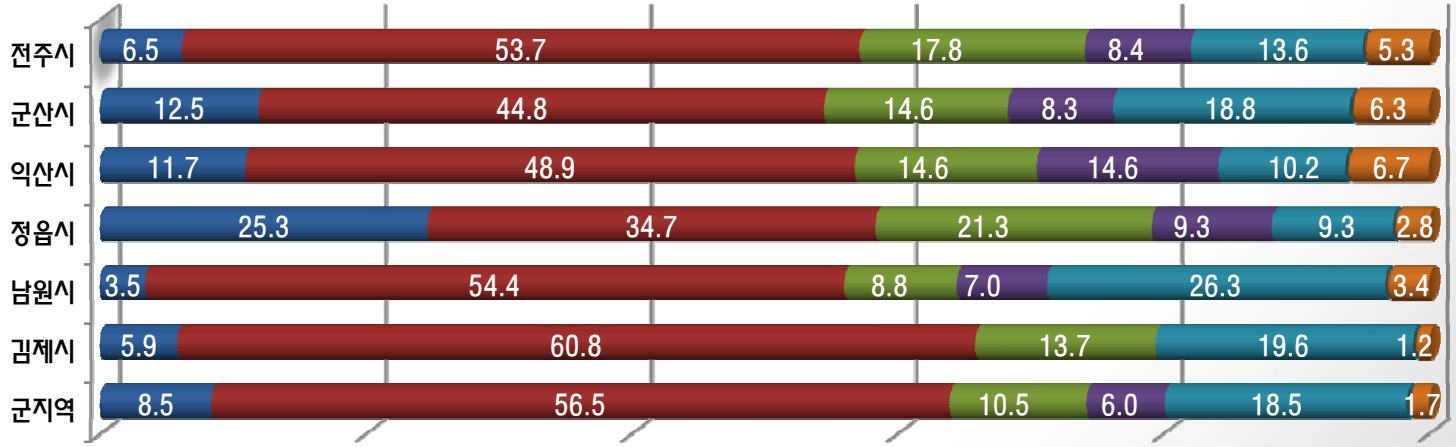


연령별 운영방안

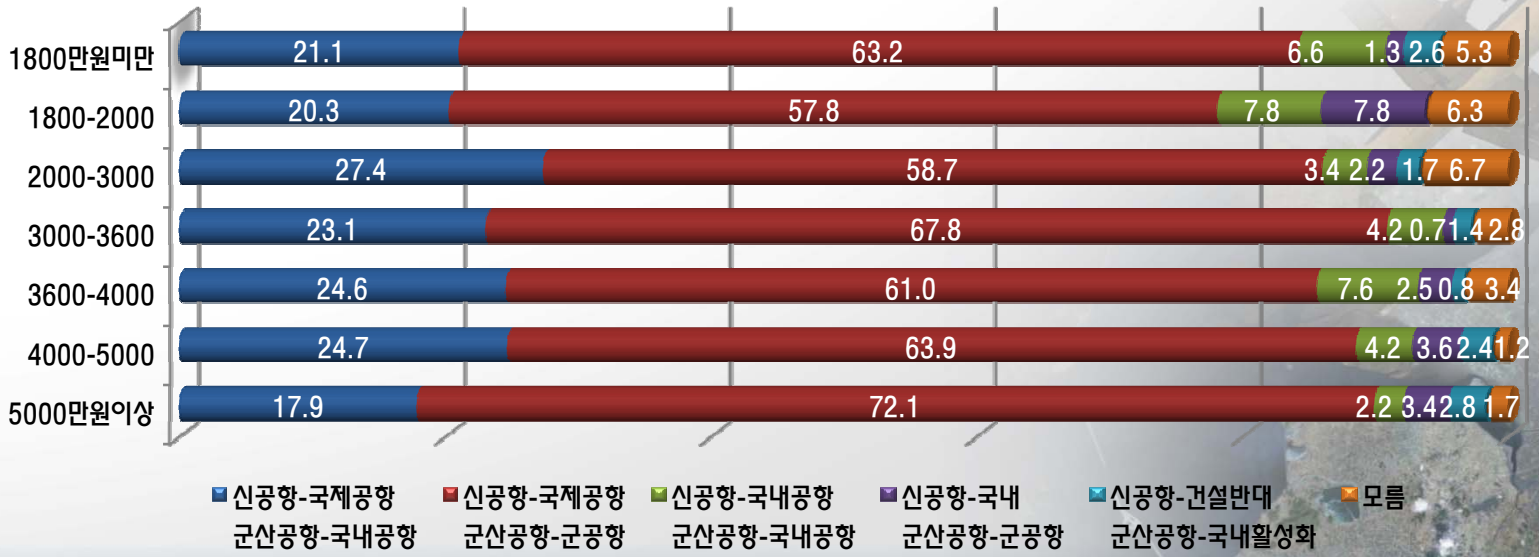


1 신공항 운영방안(2)

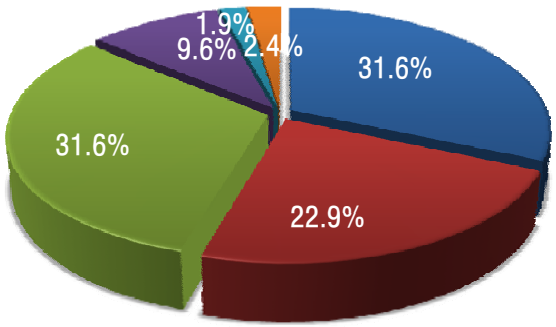
지역별 운영방안



소득별 운영방안

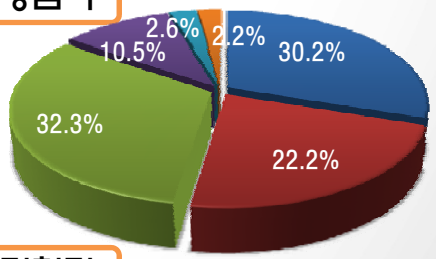


저가항공사 이용의향

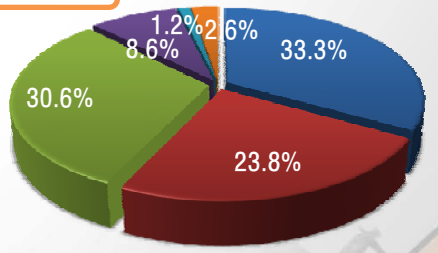


- 적극이용
- 여행지와 비용 등을 고려하여 이용
- 충분한 안정성 확보 후 이용
- 안전성 미확보 이용 안함
- 무조건 이용하지 않음
- 잘 모르겠음

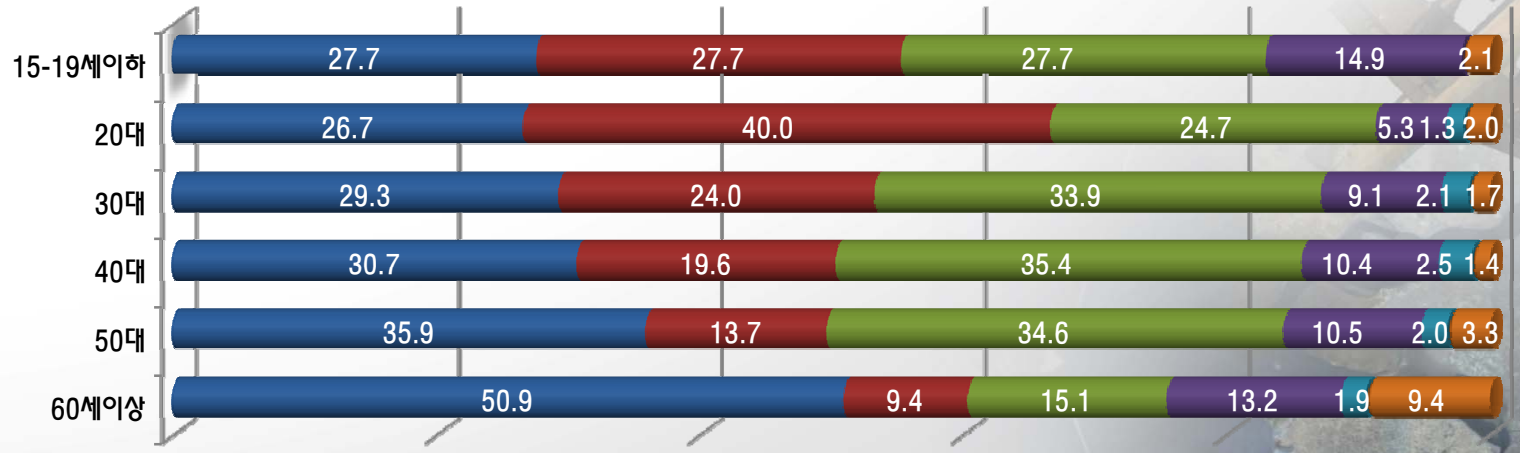
해외경험 유경험자



해외경험 무경험자

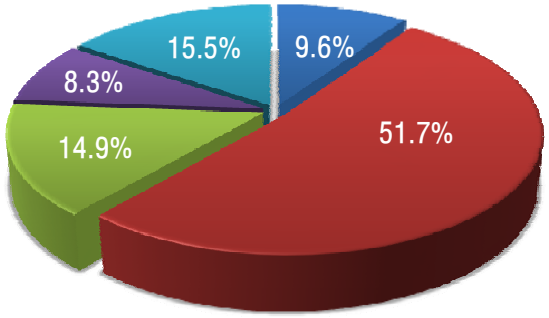


연령별 이용의향



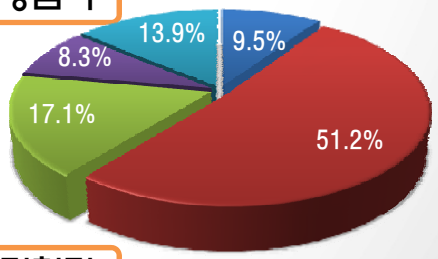
- 적극이용
- 여행지와 비용 등을 고려하여 이용
- 충분한 안정성 확보 후 이용
- 안전성 미확보 이용 안함
- 무조건 이용하지 않음
- 잘 모르겠음

저가항공사 운영형태

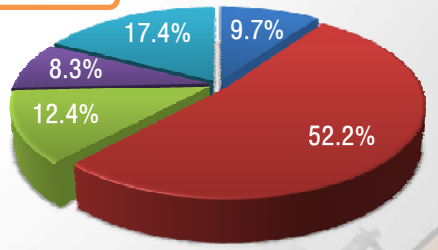


- 수요에 관계없이 전체노선 저가 항공사로만 이용
- 수요가 충분한 국가는 중대형항공사와 저가항공사 분담운항 / 수요가 적은 국가(도시)는 저가 항공사가 운항
- 수요가 충분한 국가(도시)는 대형항공사로만 운항 / 수요가 적은 국가는 저가 항공사 운항
- 수요가 충분한 국가(도시)만 대형항공사로 운항(저가항공사미운항)
- 잘모르겠음

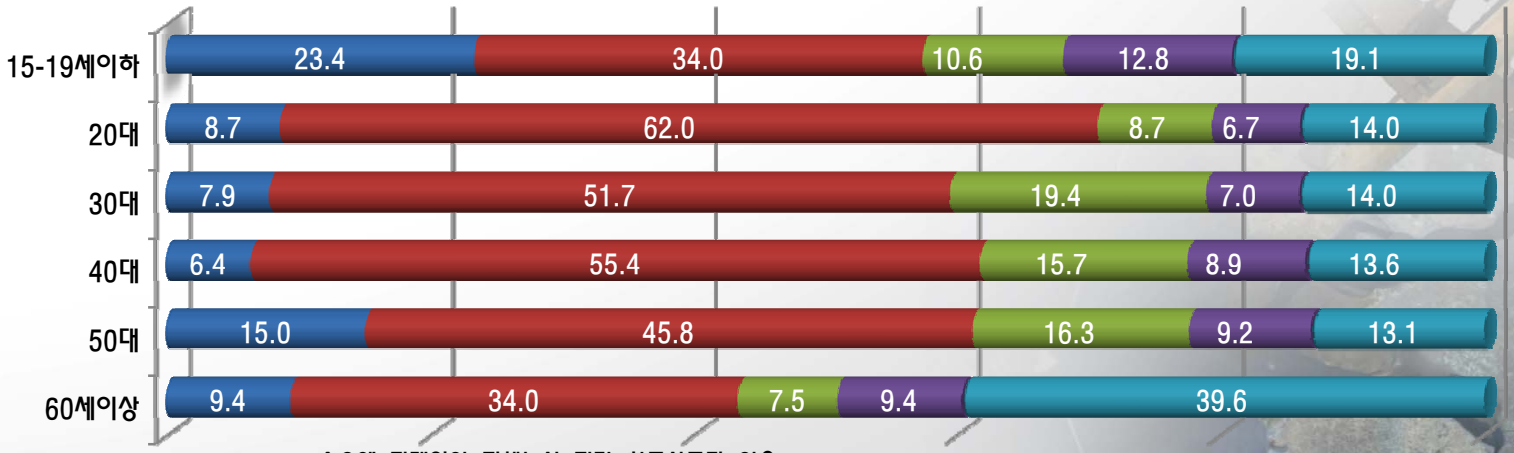
해외경험 유경험자



해외경험 무경험자

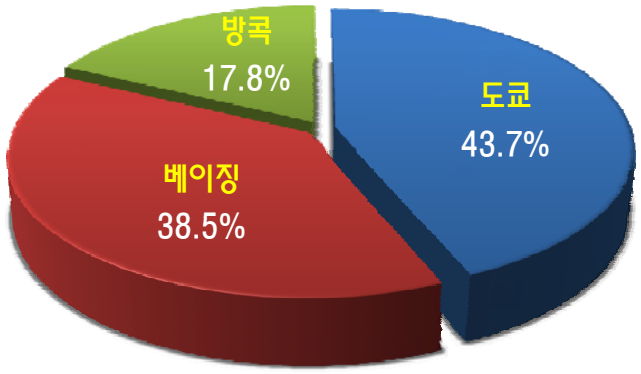


연령별 이용의향

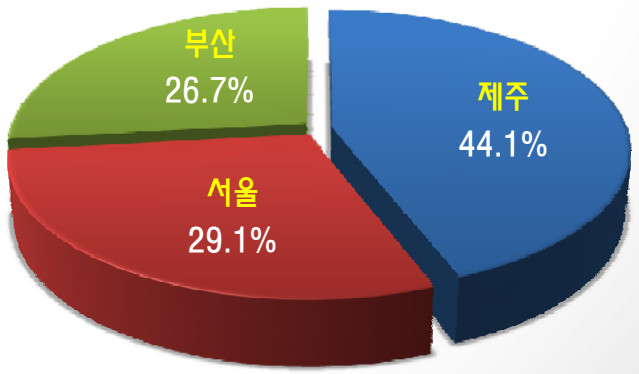


- 수요에 관계없이 전체노선 저가 항공사로만 이용
- 수요가 충분한 국가는 중대형항공사와 저가항공사 분담운항 / 수요가 적은 국가(도시)는 저가 항공사가 운항
- 수요가 충분한 국가(도시)는 대형항공사로만 운항 / 수요가 적은 국가는 저가 항공사 운항
- 수요가 충분한 국가(도시)만 대형항공사로 운항(저가항공사미운항)
- 잘모르겠음

취항 희망 국내노선



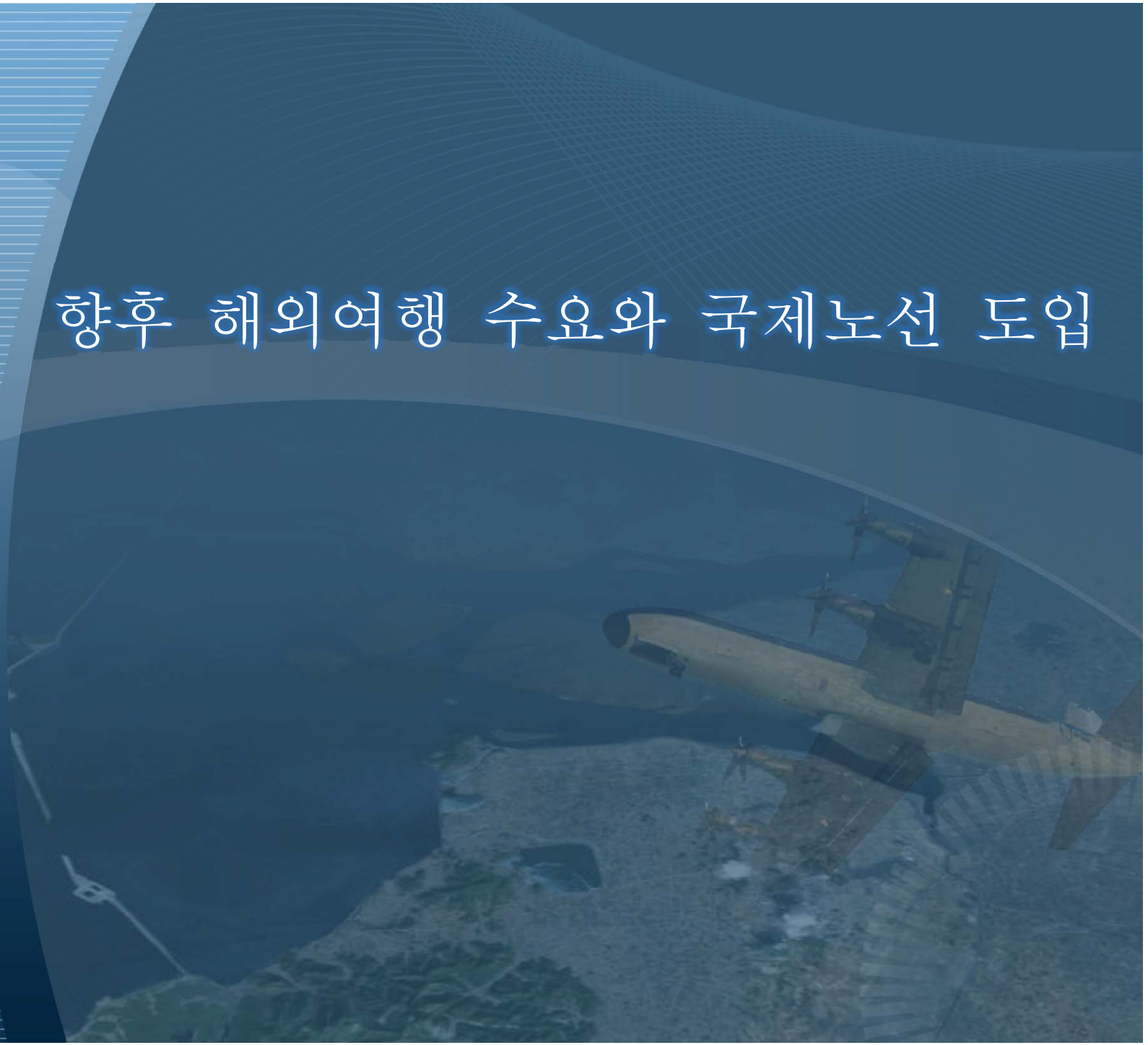
취항 희망 국내노선



해외여행 방문도시(상위 10위권내)

지역	베이징	방콕	상하이	도쿄	오사카	홍콩	싱가폴	시드니	마닐라	칭다오	계
도시빈도 비율(%)	19.9	17.5	12.6	10.6	10.5	7.7	6.1	5.8	5.6	3.6	100.0
방문횟수 비율(%)	21.4	18.5	13.2	10.3	9.2	7.9	6.0	5.1	5.2	3.3	100.0

V 향후 해외여행 수요와 국제노선 도입



1 실태조사에 의한 해외여행 수요(1)

해당연도	연간 해외여행 수요	적용조건
연간 해외방문객 (2003, 2004년)	144,300명	• 조사대상 1,443가구중 694가구 여행발생 : 2회이상 다빈도 방문 고려, 1가구당 1명으로 환산한 여행객수 산출 : 가구당 평균인원 3명으로 환산 ➜ 2년간 도민의 16.0% 해외여행 • 2년간 방문객을 연간 방문객수로 환산 : 년간 도민의 8.0% 해외여행 • 전북도민을 180만명으로 적용하여 해외여행 객수 산출
연간 해외방문객 (2005, 2006년)	234,500명	• 조사대상 1,443가구중 1,128가구 여행발생 : 2회이상 다빈도 방문 고려, 1가구당 1명으로 환산한 여행객수 산출 : 가구당 평균인원 3명으로 환산 ➜ 2년간 도민의 26.1% 해외여행 • 2년간 방문객을 연간 방문객수로 환산 : 년간 도민의 13.0% 해외여행 • 전북도민을 180만명으로 적용하여 해외여행 객수 산출

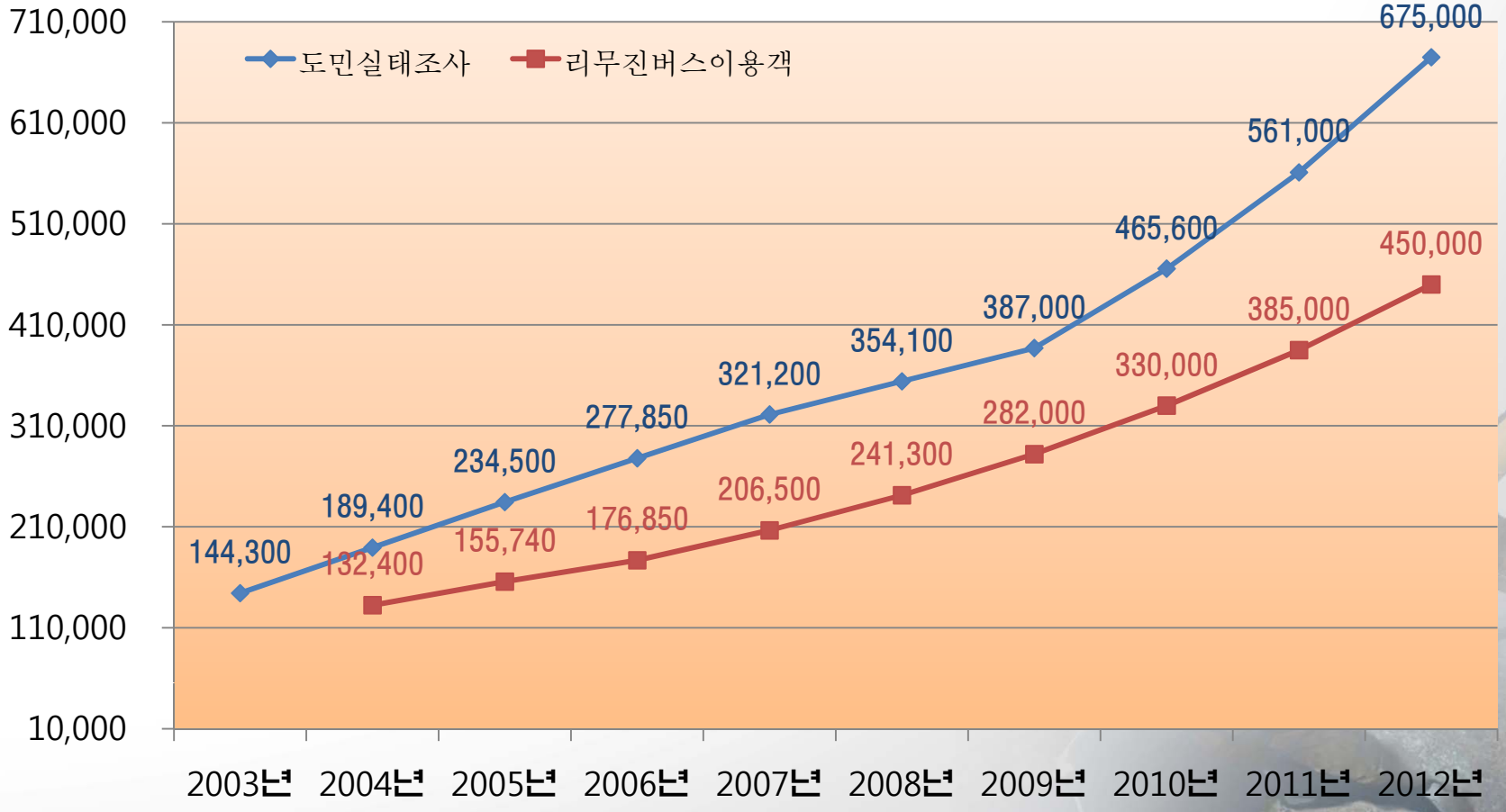
1 실태조사에 의한 해외여행 수요(2)

해당연도		연간 해외여행 수요	적용조건
연간 해외방문객 (2003,2004년)		321,200명	• 조사대상 1,443가구중 1,545가구 여행발생 : 2회이상 다빈도 방문 고려, 1가구당 1명으로 환산한 여행객수 산출 : 가구당 평균인원 3명으로 환산 ➜ 2년간 도민의 35.7% 해외여행 • 2년간 방문객을 연간 방문객수로 환산 : 년간 도민의 17.8% 해외여행 • 전북도민을 180만명으로 적용하여 해외여행 객수 산출
향후 (2009~2012년)연간 해외 방문객	2009년	387,000명	• 2003~2008년 연평균증가율(20.4%) 적용
	2010년	465,600명	
	2011년	561,000명	
	2012년	675,000명	

2 리무진버스 이용객에 의한 해외여행 수요(전주권이용객)

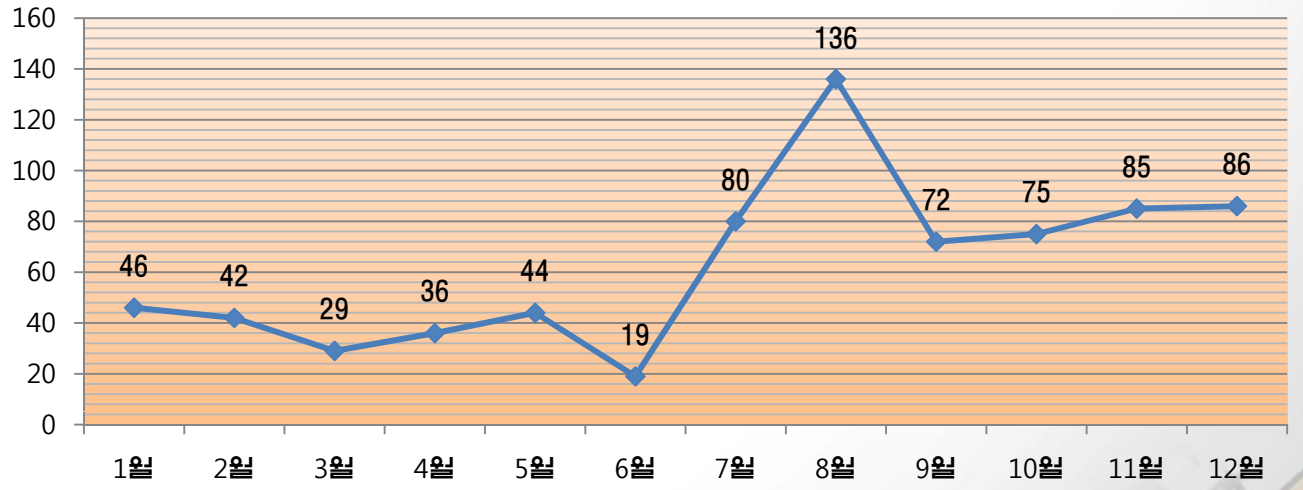
해당연도		연간 해외여행 수요	적용조건
2004년		71,500 (132,400)	• 왕복 142,905명 이용객을 편도로 환산 (리무진버스 수단분담율 : 54% 환산 적용)
2005년		84,100 (155,740)	• 왕복 168,124명 이용객을 편도로 환산 (리무진버스 수단분담율 : 54% 환산 적용)
2006년		95,500 (176,850)	• 왕복 191,050명 이용객을 편도로 환산 (리무진버스 수단분담율 : 54% 환산 적용)
향후 (2007~2012년)연간 해외 방문객	2007년	111,500 (206,500)	• 2004~2006년 연평균 증가율(16.8%) 적용 (리무진버스 수단분담율(54%) 환산 적용)
	2008년	130,300 (241,300)	
	2009년	152,200 (282,000)	
	2010년	178,000 (330,000)	
	2011년	207,900 (385,000)	
	2012년	242,800 (450,000)	

해외여행 수요추정

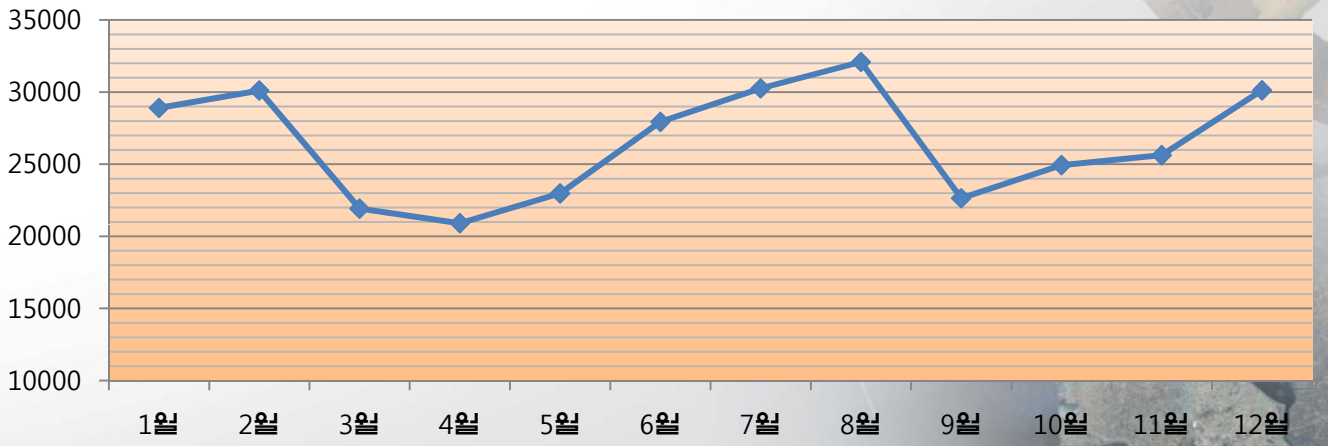

710,000
610,000
510,000
410,000
310,000
210,000
110,000
10,000
도민실태조사
리무진버스이용객
144,300
189,400
234,500
277,850
321,200
354,100
387,000
465,600
561,000
675,000
132,400
155,740
176,850
206,500
241,300
282,000
330,000
385,000
450,000
2003년
2004년
2005년
2006년
2007년
2008년
2009년
2010년
2011년
2012년

해외여행 월별분포

도민실태조사



리무진이용객

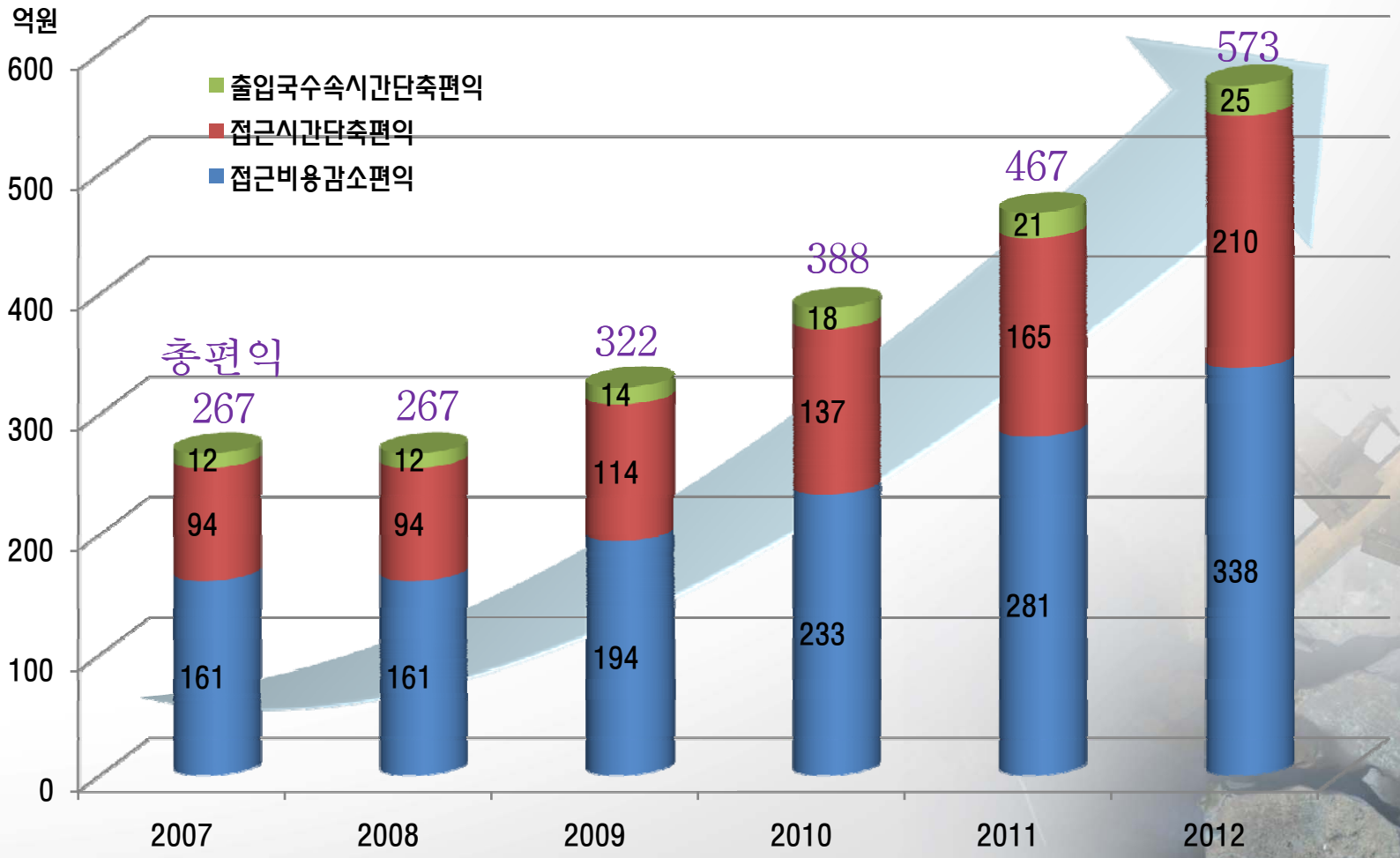


인천국제공항 이용에 따른 추가 지불비용

년도	이용객수		접근비용 감소편익[1]		접근시간 단축편익[2]		출입국수속시간 단축편익[3]		총편익[4]	
	최소	최대	최소	최대	최소	최대	최소	최대	최소	최대
2007	206,500	321,200	103	161	61	94	8	12	172	267
2008	241,300	321,200	121	161	71	94	9	12	201	267
2009	282,000	387,000	141	194	83	114	10	14	234	322
2010	330,000	465,600	165	233	97	137	12	18	274	388
2011	385,000	561,000	193	281	113	165	14	21	320	467
2012	450,000	675,000	225	338	132	210	17	25	374	573
계	1,894,800	2,056,000	948	1,368	557	814	70	102	1,575	2,284

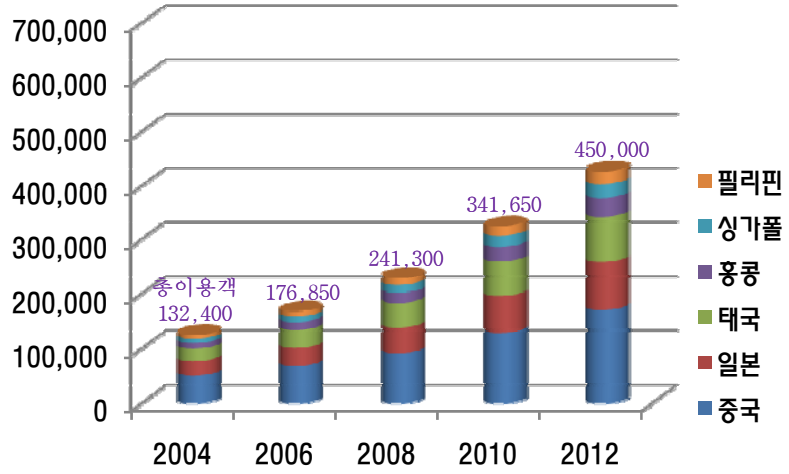
- 주 1) 접근비용 감소편익 : 인천국제공항 접근비용 50,000원(공항리무진)/왕복 적용
- 주 2) 접근시간 단축편익 : 업무(9,306원/시간)과 비업무(3,042원/시간)의 10 : 90%적용(시간당 3,670원)/시간) 적용(왕복 8시간)
- 주 3) 출입국수속시간 단축편익 : 출입국 수속을 위한 시간은 2~3시간에서 1~2시간으로 최소 1시간 단축효과 적용
- 주 4) 총편익 = 접근비용 감소편익+접근시간 단축편익+출입국수속시간 단축편익(단, 항공기운항비용 감소편익 : 인천공항-상해(440,000원/왕복), 광주 및 청주공항-상해(350,000원/왕복)의 90,000원 절감효과는 미적용)

총편익(최대) 추이

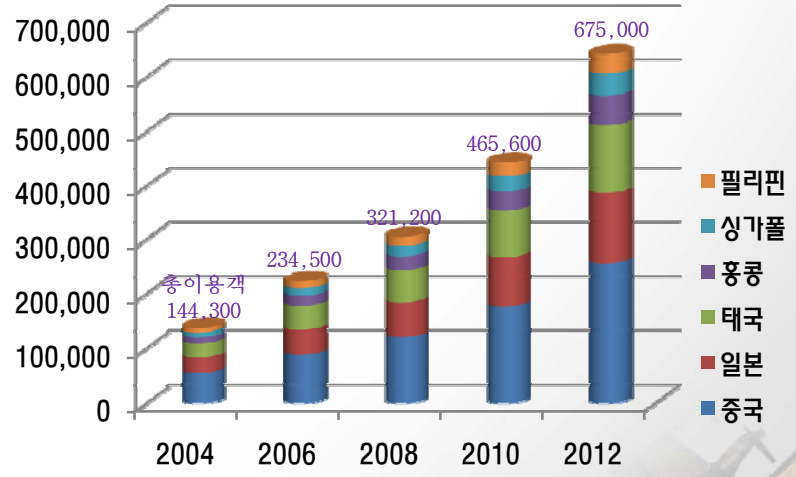

억원
600
500
400
300
200
100
0
출입국수속시간단축편익
접근시간단축편익
접근비용감소편익
총편익
267
267
322
388
467
573
12
94
161
12
94
161
14
114
194
18
137
233
21
165
281
25
210
338
2007
2008
2009
2010
2011
2012

방문희망도시별 이용객 전망치

최소

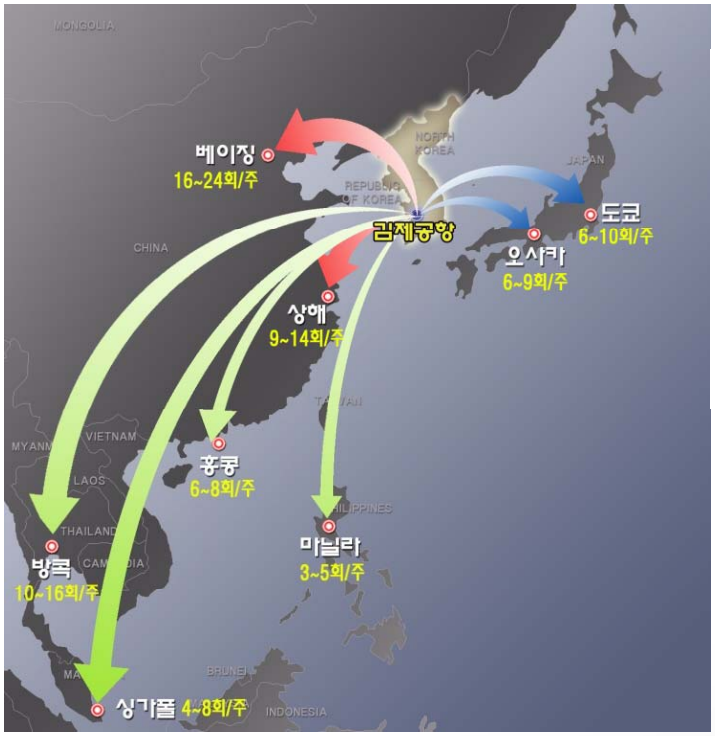


최대

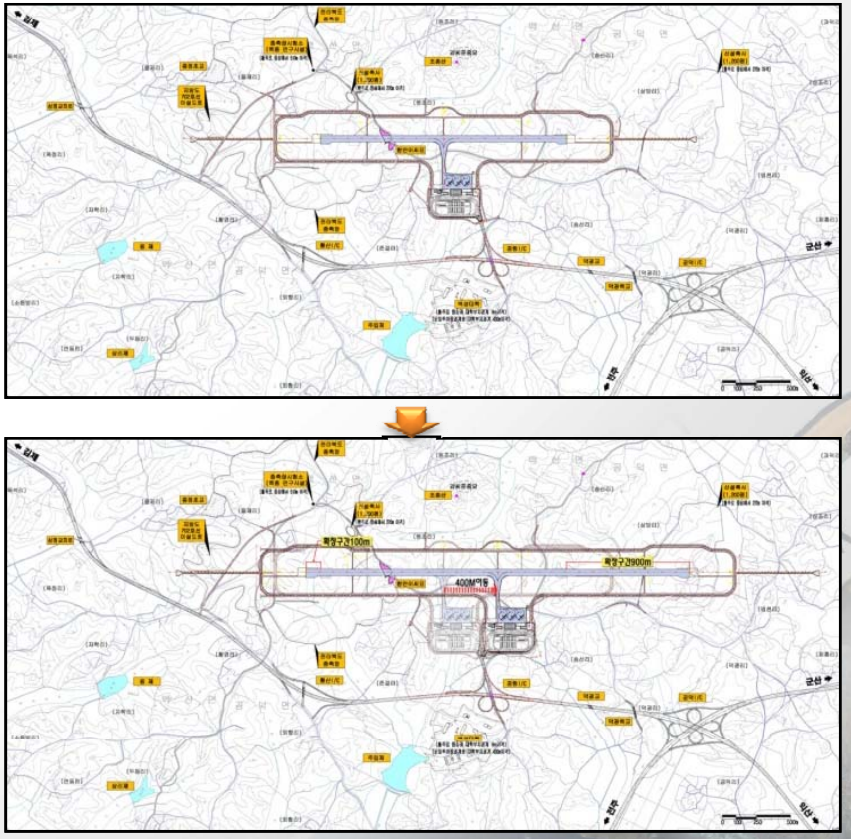


국가	노선	최소				최대			
		년간 운항회수		주 운항회수		년간 운항회수		주 운항회수	
		년간출발	년간도착	출발	도착	년간출발	년간도착	출발	도착
중 국	베이징	809	809	16	16	1,214	1,214	24	24
	상 해	499	499	9.5	9.5	749	749	14	14
일 본	도 쿄	338	338	6.5	6.5	507	507	10	10
	오사카	302	302	6	6	453	453	8.7	8.7
태 국	방 콕	551	551	10.6	10.6	827	827	16	16
	홍 콩	299	299	6	6	448	448	8.6	8.6
필리핀	마닐라	156	156	3	3	234	234	4.5	4.5
싱가폴	싱가폴	207	207	4	4	410	410	8	8
계		3,005	3,005	58.6	58.6	4,608	4,608	89.3	89.3

2012년 국제노선 취항가능 운항횟수

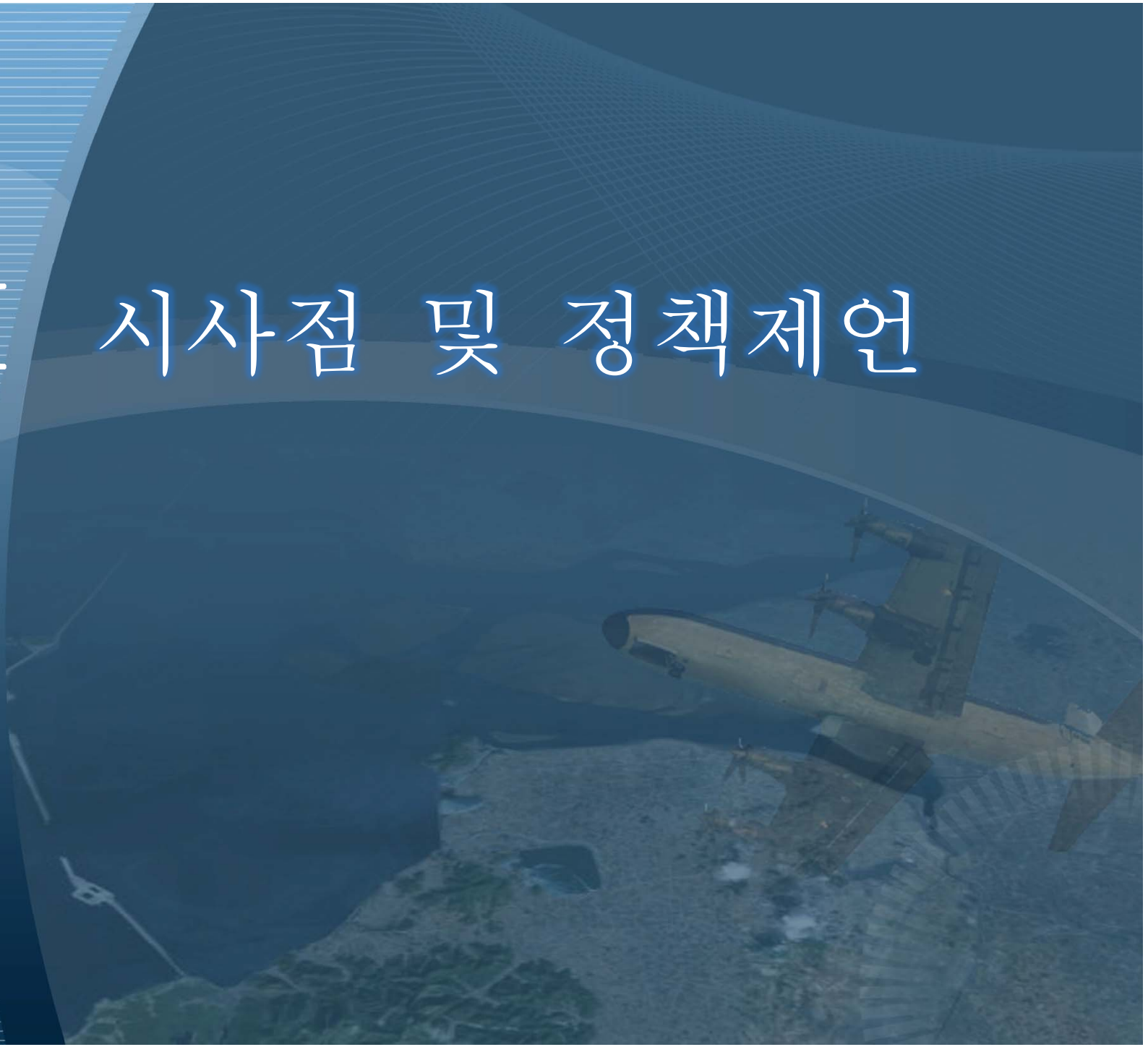


김제공항 확장가능성



- 취항국가 및 노선(주/년간 운항횟수)
  - 당초 김제공항 계획시 기종(B737) 채택
- 상위 8개 도시만 고려
- 최소 수요추정(출발, 도착)으로도 주 117회, 연간 6,100회 국제노선 운항 가능
  - 최소의 25%수준 전북지역 이용시 현 청주공항 운항실적 수준 보유가능

Ⅵ 시사점 및 정책제언



시사점 및 정책제언

감사원 감사결과에 따른 후속조치강구

- 항공수요에 대한 여건변화에 따라 경제적 타당성 등 재검토 추진
- 공항확충사업 추진실태에 대한 감사결과의 공정한 적용 필요

김제공항의 지리적 여건 개선

- 2차이용권에 포함된 충남권 등 김제공항 이용권역 확대 가능성
- 광주공항 기능 이전(무안공항 개항시)에 따라 국제항공수요 등 강력한 이용권역 형성

지역 및 국가경쟁력 제고

- 인천공항 이용에 따른 사회적 추가비용(매년 300~600억원)의 최소화
  → 향후 2012년까지 1,575~2,284억원
- 시간비용 발생

시사점 및 정책제언

국제노선 취항 가능성과 안정된 이용객 확보

- 주여행지인 중국 및 일본 지역 등 동북아 단거리 노선 취항 가능
- 2010년 기준 주30회 국제노선 취항 가능 (계절요인 감안 탄력적 운항)
  → 청주공항 주25회 국제, 주11회 국내노선 취항

수요발생과 공항건설 기간을 고려한 사업추진

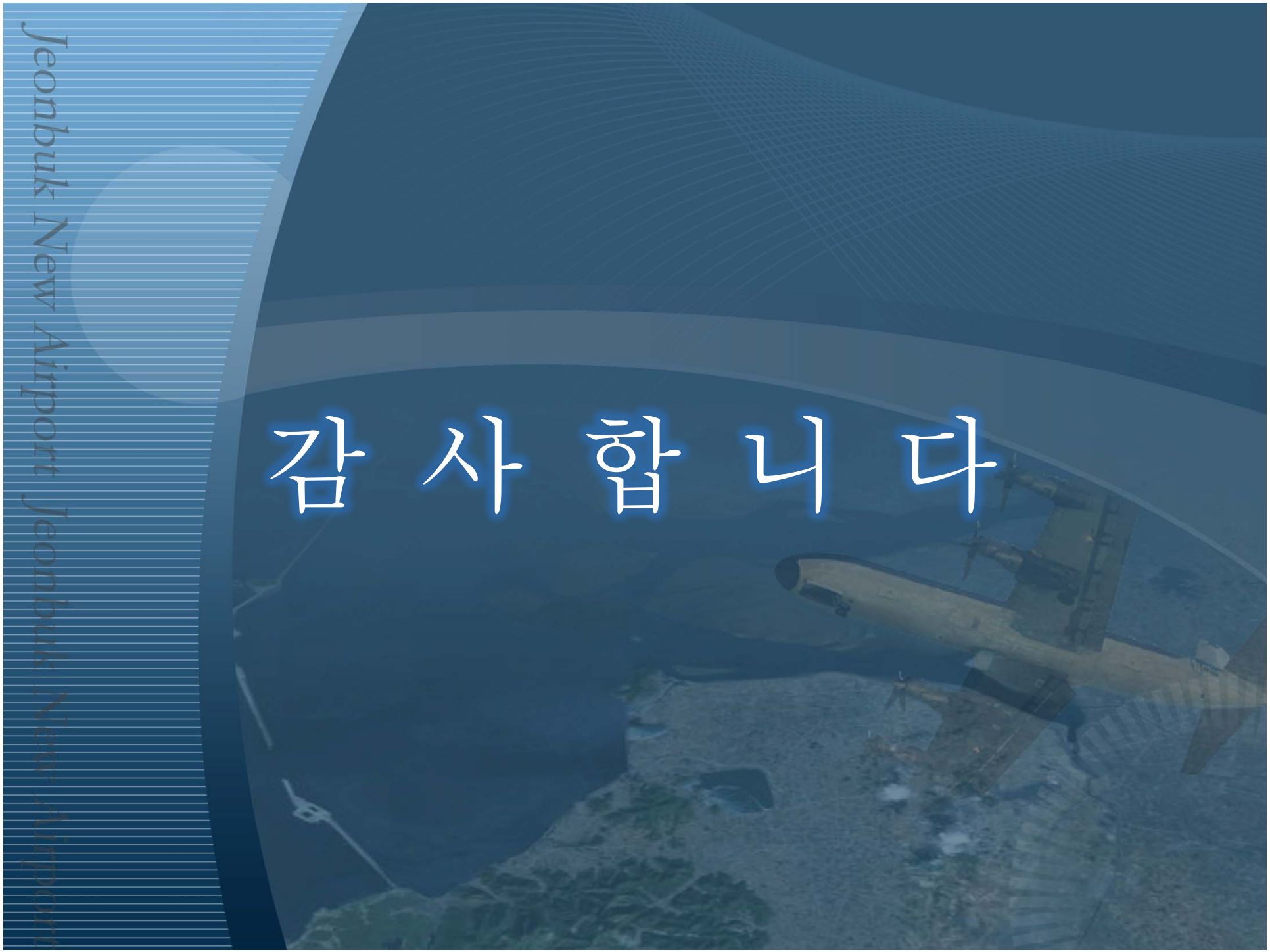
- 혁신도시 조성 등 각종 사업 예정에 따라 사전대비적 차원의 기반조성 요구
- 조속한 공항건설 사업 추진을 통해 국내·외 기업에게 투자여건 조성

정기적인 해외여행 실태조사 실시

- 전북도 차원의 도민 해외여행실태조사 실시로 전국DB와 차별화 시도
- 공항이용수요의 정확한 진단과 도 관광정책에의 반영

전북권공항의 조기건설

- KTX건설(2015년 완공예정), 연계교통망 구축예정
- 전북권~KTX(용산)~환승~서울역~인천공항(공항철도 AREX)
- 사회적 추가비용 발생(2012년까지 약 2,300억원) 고려
- 지역의 국제(국내) 경쟁력 강화 필수 수단


Jeonbuk New Airport Jeonbuk New Airport
감 사 합 니 다